

## Liguria: i pendolari vogliono un'azienda unica. La protesta di un gruppo di pendolari Genova-Milano

Dura lettera di un'associazione di pendolari in reazione ai continui tagli al tpl ligure e alla crisi delle aziende di trasporto della Regione

Genova - I pendolari di Genova-Milano Newsletter dal 2003 analizzano la circolazione dei treni più utilizzati fra Genova e Milano, monitorando puntualità, decoro, pulizia e sicurezza e segnalando le problematiche relative alla linea. In questi 10 anni hanno pubblicato diversi articoli di approfondimento su La Repubblica e si sono associati in difesa degli interessi degli abbonati Genova-Milano cercando un confronto con il gestore dell'infrastruttura, le imprese ferroviarie, l'Assessorato ai Trasporti della regione Liguria e tutti i soggetti interessati alla mobilità ferroviaria fra Genova e Milano.

Questo gruppo di pendolari tra le altre iniziative hanno anche pubblicato un interessante Dossier sul pendolarismo ferroviario genovese a media percorrenza, e ora pubblicano sul loro sito un duro articolo sulla situazione delle aziende del Tpl Ligure: "Il Consiglio Regionale ligure blocca da mesi la legge sul tpl ligure, veti incrociati bipartsan per non cedere i posti nei consigli di amministrazione delle aziende agonizzanti" chiedono il commissariamento del TPL Ligure da parte del Ministero dei Trasporti e vogliono che venga rispettato quanto scritto nella legge sul TPL Ligure: che venga creata un'unica azienda regionale di tpl su gomma.

"Questa legge - scrivono nell'articolo mandato alle redazioni - è bloccata dai veti incrociati di partiti di maggioranza e di opposizione (...) ma il paradosso è che per mantenere i posti (...) il Consiglio bloccando la legge consegna di fatto al fallimento queste aziende."

I fatti a cui i pendolari fanno riferimento: a La Spezia ATC ha aumentato le tariffe e tagliato corse, in provincia di Genova ATP è in profonda crisi e si prospettano nuovi tagli al servizio anche per Amt.

Proseguono i pendolari: "A Savona un finanziamento tampone della provincia sta cercando di frenare l'agonia finanziaria di tpl Linea, a Imperia RT continua a fare concorrenza in dumping a Trenitalia."

I pendolari di Genova-Milano Newsletter chiedono alla Regione Liguria di sciogliere le 5 aziende del tpl prima della fine del 2013 e auspicano una gara entro la fine dell'anno per l'assegnazione dell'intero bacino

del tpl ligure.

