

Alta velocità: 2012 da record per Trenitalia I passeggeri hanno sfiorato i 40 milioni in crescita del 6,5% rispetto al 2011

Numeri da record per l'alta velocità ferroviaria. Il 2012 è stato un anno eccezionale per le Frecce di Trenitalia (Frecciarossa e Frecciargento che operano sull'alta velocità e Frecciabianca). Lo rende noto Fs precisando che i passeggeri delle Frecce hanno sfiorato i 40 milioni (39.837.652), in crescita del 6,5% rispetto al 2011. In crescita anche la percorrenza media di ogni viaggiatore, tanto che i chilometri complessivi percorsi da tutti i passeggeri delle Frecce raggiungono i 12,31 miliardi (7,2%). Aumenta inoltre il numero complessivo di corse effettuate, 70.895 (4%), con una media di circa 194 corse giornaliere che, 95 volte su 100, sono giunte a destinazione puntuali.

ROTTE - Le rotte dove si è registrato il maggior aumento di passeggeri sono la Torino-Roma (27%), la Genova-Roma (15%), la Milano-Ancona (14%), la Venezia-Roma (10%) e la Milano-Roma (6%). Inoltre in un anno sono stati venduti 13 milioni e 910 mila biglietti a prezzi scontati, mentre cresce il numero di utenti che acquista i biglietti su internet (15 milioni di biglietti vedi, 57%).

NTV - Ma a gioire nel 2012 non è stata solo Trenitalia. Con la concorrenza sull'alta velocità ferroviaria, «i prezzi dei biglietti sono diminuiti del 30% rispetto ad un anno fa ed è un fatto clamoroso e il vantaggio è stato tutto per i passeggeri» spiegava l'amministratore delegato di Ntv, Giuseppe Sciarrone, su Italo con il ministro dell'Ambiente Corrado Clini e il presidente di Eataly Oscar Farinetti, per suggerire il patto per la sostenibilità ambientale e l'impegno per la riduzione dei gas serra. «Il trasporto sull'alta velocità dei passeggeri è aumentato del 16% con la concorrenza», da quando cioè Ntv ha avviato l'attività nell'aprile scorso ha riferito Clini, dicendo, scherzando, di fare «il portavoce di Sciarrone», e aggiungendo che «l'introduzione della concorrenza ha avuto, tra gli altri effetti, il maggior uso del treno».