

«Salviamo la Avezzano-Roccasecca»

«La tratta ferroviaria Avezzano-Sora-Roccasecca va salvata a tutti i costi, non solo a beneficio dei pendolari, ma anche delle altre due importanti realtà strutturali rappresentate dal centro smistamento merci di Avezzano e l'interporto di Manoppello». E' l'appello lanciato ieri davanti alla stazione ferroviaria di Capistrello dove si è svolto, sfidando un clima a dir poco polare, un summit organizzato dal Partito democratico per discutere delle spinose problematiche riguardanti appunto la tratta ferroviaria Avezzano-Sora-Roccasecca, per la quale si teme addirittura la chiusura se non saranno presi provvedimenti. E per provvedimenti si intende opera di manutenzione e ristrutturazione della linea, intervento per il quale occorrono almeno 16 milioni di euro. Presenti all'incontro di ieri il vice presidente del consiglio regionale, Giovanni D'Amico, il consigliere regionale Giuseppe Di Pangrazio, il consigliere provinciale Giovanni Tuzi, i vari sindaci della Valle Roveto, il sindaco di Castellafiume ed anche una delegazione di genitori. I disservizi della tratta Avezzano-Sora-Roccasecca si trascinano ormai da anni: treni che fanno continuamente ritardo, corse soppresse e sostituite con il trasporto su gomma e per i pendolari recarsi a scuola o a lavoro spesso diventa un'odissea. «Il servizio sostitutivo delle corse ferroviarie - ha precisato Alfio Di Battista, vice sindaco di Capistrello - quasi sempre non raccoglie tutta l'utenza rispetto alla necessità del territorio. Penso poi agli studenti della Valle Roveto che frequentano lo Scientifico ad Avezzano. Sono ragazzi doppiamente penalizzati: oltre a non poter usufruire di un adeguato servizio di trasporto, non hanno, com'è noto, neanche la scuola».

Si annunciano per la prossima settimana anche incontri con pendolari e studenti della Valle Roveto per l'esame della questione. «Intorno al 15 marzo prossimo - ha affermato il consigliere regionale Di Pangrazio - il comitato dei sindaci porterà in Regione proposte concrete per il potenziamento della Avezzano-Roccasecca che peraltro è l'unica tratta in Abruzzo a collegare la parte sud delle regioni confinanti».