

Fs: Trenitalia, Frecciarossa Ancona-Rimini-Milano, al via 14 aprile

L'Alta Velocita' di Trenitalia raggiunge le Marche e la Romagna. Dal prossimo 14 aprile il Frecciarossa unira' velocemente Ancona, Pesaro e Rimini con Milano, percorrendo la linea AV Bologna - Milano. I biglietti saranno in vendita dal 4 marzo. Con questa nuova offerta Trenitalia prosegue nella sua strategia di estendere i benefici e i plus dell'Alta Velocita' di Ferrovie dello Stato Italiane anche oltre i territori attraversati dalla nuova infrastruttura, come e' gia' accaduto con i Frecciargento in Puglia, in Veneto, a Trento e a Bolzano. La nuova corsa di linea Frecciarossa 9592 in direzione Nord partira' da Ancona alle 6.05 con fermate a Pesaro (a. 6.29 - p. 6.30), Rimini (a. 6.48 - p. 6.50), Bologna (a. 7.52 - p. 7.55) e arrivo a Milano Centrale alle 9.04. Il nuovo Frecciarossa 9591 Milano - Ancona partira' da Milano Centrale alle 17.45, con fermate a Bologna Centrale (a. 18.55 - p. 18.58), Rimini (a. 19.52 - p. 19.54), Pesaro (a. 20.12 - p. 20.14) e arrivo ad Ancona alle 20.42. I biglietti sono acquistabili dal 4 marzo su tutti i canali di vendita Trenitalia e nelle oltre 5mila agenzie di viaggio convenzionate. Per un viaggio da Ancona, Pesaro o Rimini a Milano, biglietti SuperEconomy a partire da 19 euro. Disponibile l'intera gamma di offerte e promozioni, dai carnet per 10 viaggi con uno sconto del 20% sul prezzo base, all'offerta Familia. Inoltre, per il primo mese, promozione Cartafreccia: punti doppi per acquisti fino al 14 maggio. Trenitalia ha allo studio un potenziamento di quest'offerta Frecciarossa, a partire da giugno, con un collegamento estivo mattutino da Milano verso la costiera romagnola e marchigiana e ritorno in serata. Le due corse Frecciarossa attivate dal 14 aprile permetteranno intanto ai clienti marchigiani e romagnoli di raggiungere Milano nelle prime ore della mattina e di rientrare dalla capitale finanziaria del Paese nel secondo pomeriggio. Con la nuova coppia di Frecciarossa crescono anche i collegamenti veloci tra Milano e Bologna che diventano 53 al giorno.

