

Rivoluzione nel trasporto , arriva il bus veloce per la linea ad alta mobilità

A Vicenza arriva la linea ad alta mobilità. Presto in viale Verona, porta ovest del capoluogo berico, sarà disegnata la prima delle tre maxi corsie riservate ai bus. L'iniziativa, che rientra nel Piano urbano della mobilità (Pum), mira a incentivare l'uso mezzo pubblico e a renderlo più competitivo rispetto all'auto. Il Comune, nel frattempo, ha installato sul lato di viale Verona verso la ferrovia un pannello a messaggio variabile che indicherà agli automobilisti quando la corsia preferenziale per i bus sarà a uso promiscuo o riservato. Sempre in viale Verona - tra l'incrocio con viale Crispi e quello con il cavalcavia Ferreto de Ferreti - è stato collocato un cartello che indicherà le modalità di circolazione: corsia centrale per chi è diretto verso il centro, corsia laterale per svolta a destra verso i Ferrovieri. Il Pum prevede come detto tre linee metropolitane di autobus e dodici percorsi ciclabili. L'obiettivo non è solo favorire il trasporto pubblico, ma anche suddividere il centro in settori separati in modo che il traffico privato non possa attraversarlo per andare da una parte all'altra della città. Il piano sarà realizzato in cinque anni e avrà validità decennale. «Ci consentirà di ridurre del 20 % il trasporto privato - spiega il sindaco Achille Variati - Metteremo i vicentini nelle condizioni di non dover usare l'auto. La città è inquinata, per questo deve cambiare la viabilità».

