

## Trasporti, subito la fusione tra Arpa e Gtm. Morra: «Entro la fine della legislatura entrerà Sangritana»

PESCARA La Regione avvierà la fusione immediata delle aziende di trasporto su gomma Arpa e Gtm, cui in un secondo momento si aggiungerà Sangritana. E' il risultato della riunione di ieri tra Regione e sindacati sulla riforma del trasporto pubblico locale.

L'assessore regionale ai Trasporti, Giandonato Morra: «Volevamo dare un segnale forte, un segnale politico. Visto che al momento sottrarre da Sangritana solo la parte riguardante i bus pone problemi organizzativi, abbiamo pensato di unificare subito Arpa e Gtm, che hanno solo bus. Entro la fine della legislatura entrerà nell'azienda unica anche Sangritana, sia con i bus che con i treni. Ma fin d'ora stileremo un documento, un patto per lo sviluppo, in cui definiremo tutti i passaggi della riforma, compresi quelli riguardanti Sangritana. Passaggi che proporremo, ovviamente, all'analisi del Consiglio regionale». Il governatore Gianni Chiodi: «Affronteremo tutti i problemi connessi alla riforma dei trasporti, dal fondo unico alla tariffa unica, fino al consorzio sul trasporto in cui vorremmo entrassero anche le aziende private del settore».

### UIL DELUSA

Per Roberto Campo e Giuseppe Murinni, segretari regionali di Uil e di Uil Trasporti, è «un primo passo, anche se l'azienda unica viene rinviata. La novità è che la Giunta regionale ha fatto una proposta: subito la fusione Arpa-Gtm, e successivamente l'azienda unica gomma-ferro. Si sblocca la lunga stasi del confronto sul trasporto pubblico locale, ma non è la riforma piena che auspicavamo. Noi volevamo subito l'azienda unica gomma-ferro, per realizzare da subito maggiori sinergie e non limitarsi al trasporto passeggeri, ma anche al versante commerciale. La Uil ha chiesto a Chiodi tempi stretti per completare la riforma e definire i contorni della nuova azienda unica gomma-ferro, per dare credibilità al fatto che la fusione Arpa-Gtm sia effettivamente la prima tappa e non l'intera corsa. Chiodi ha replicato che in pochi mesi sarà completata la riforma e ha dato la disponibilità a proseguire da subito il confronto. La Uil eserciterà un'azione continua di pressione affinché la riforma non si fermi qui e l'azienda unica gomma-ferro nasca presto e bene».

### ALTA VELOCITA'

Intanto l'assessore Morra questa mattina incontrerà il management di Trenitalia, a Roma, per protestare contro l'esclusione dell'Abruzzo dai collegamenti ad alta velocità. Alle vicine Marche sono stati assegnati treni Frecciarossa sulla tratta Milano-Ancona, mentre la stazione di Pescara resta ignorata. Vedremo se l'azione di Morra riuscirà a smuovere l'immobilismo di Trenitalia. Lo stesso assessore è comunque pronto a rivolgersi anche a Ntv, che ha già manifestato l'intenzione di portare a Pescara i suoi velocissimi treni Italo.