

## Addio monopolio Alitalia: da domani anche Easyjet decolla sulla Roma-Milano

In principio erano i treni. Adesso tocca anche agli aerei. Il monopolio sulla tratta Roma-Milano, la più redditizia d'Italia, è stato infranto prima sulle rotaie, con l'arrivo sul mercato di Ntv come concorrente diretto di Ferrovie, ed ora anche nei voli, con la sfida lanciata da Easyjet ad Alitalia.

Da domani per viaggiare tra le due città sarà infatti possibile prendere, per la prima volta, anche un aereo della compagnia low cost che, dopo un lungo iter procedurale e

legale, si è aggiudicata sette slot tra Fiumicino e Linate, ponendosi come obiettivo quello di trasportare tra i 350mila e i 400mila passeggeri nel primo anno di attività. Guardando al tipo di clientela che più spesso utilizza l'aereo per spostarsi tra Roma e Milano, durante la settimana Easyjet offrirà cinque collegamenti al giorno, con tariffe estremamente concorrenziali, concentrati nelle fasce mattiniera e serale, ovvero negli orari di punta del 'pendolarismò Nord-Sud. Nel week end le offerte saranno invece ridotte.

Alitalia manterrà ancora gran parte dei collegamenti, ma in tempi di crisi, anche i clienti business, normalmente attenti soprattutto alla flessibilità degli orari e alla possibilità

di cambiare facilmente volo, hanno posto anche il prezzo tra le priorità di cui tener conto nella scelta dei voli. Per l'ex compagnia di bandiera si tratta dunque dell'ennesimo colpo dopo la concorrenza scattata proprio con l'arrivo dell'alta velocità ferroviaria e il passaggio di una parte sempre più consistente di clienti dall'aereo al treno.

Non a caso il gruppo ha tentato in ogni modo di opporsi alla decisione dell'Antitrust che già dal 2009, in seguito alla fusione Alitalia-Airone, aveva sollevato il problema dell'esclusiva sulla tratta, arrivando poi nell'aprile 2012 a dare alla Cai un vero e proprio ultimatum di 90 giorni per trovare una soluzione. A nulla sono valsi i ricorsi del vettore

al Tar prima e al Consiglio di Stato poi. La stessa Autorità per la concorrenza ha infatti disposto ad ottobre scorso che fosse proprio Easyjet a rompere il monopolio di Alitalia sulla tratta, assegnandole di fatto sette degli otto slot messi obbligatoriamente a disposizione dalla compagnia di Colaninno. Decisione confermata e rafforzata a gennaio dal Consiglio di Stato che, respingendo il ricorso di Alitalia, ha spianato la strada ad Easyjet.