

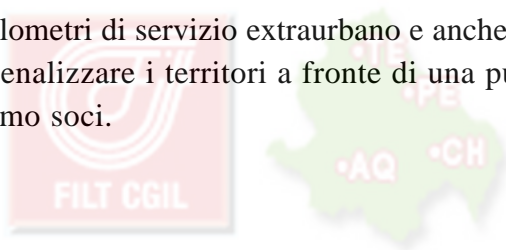
Umbria mobilità, qualcosa si muove. Pronto il Piano provinciale dei trasporti per Umbria Mobilità

Umbria Mobilità, iniziato lo studio per tagliare le corse doppione: il socio privato si avvicina. L'assessore provinciale Luciano Della Vecchia ha spiegato che è iniziato lo studio per il taglio delle corse che si sovrappongono tra gomma e ferro, "Non saranno cancellati autobus solo per questioni di bilancio

Sono al lavoro i tecnici e l'assessore provinciale Luciano Della Vecchia per redigere sia il nuovo Piano dei Trasporti su base provinciale oltre che trovare le migliori soluzioni per contenere i costi per un rilancio di Umbria Mobilità.

Nei prossimi giorni il piano e gli interventi saranno inviati ai gruppi politici ma intanto l'assessore Della Vecchia ha fissato i primi parametri:

“Quando parliamo di tagli ai chilometri di servizio extraurbano e anche urbano – ha spiegato in consiglio – nessuno pensi che vogliamo penalizzare i territori a fronte di una pur grave situazione economica di Umbria Mobilità della quale siamo soci.



Dati alla mano, con tanto di controlli sul campo e di natura tecnica, stiamo già incrociando tutti quei potenziali doppioni – di orari e servizi – tra “ferro” locale (la ex Fcu), “ferro” nazionale – le tratte anche cittadine e non solo delle Ferrovie dello Stato – e il servizio su gomma urbano ed extraurbano (le linee degli autobus).

Ottimizzare, togliendo gli sprechi, e lasciando i servizi. Questi sono gli obiettivi che ci stiamo rendendo conto sono decisamente possibili dato che i doppioni non sono teorici ma reali e costosi”. Intanto dall'assemblea dei soci di Umbria Mobilità è arrivato il via libero per il socio privati tramite gara: si parla addirittura del 66 per cento delle quote.

Praticamente una semi-privatizzazione prevista nell'arco di 4-5 mesi.