

Moretti e i bond di ferrovie«Dobbiamo pagare i fornitori...»

«Stiamo lavorando all'emissione di bond per 1,5 miliardi di euro. Ne abbiamo già discusso in cda e stiamo valutando la miglior modalità per procedere, probabilmente in due step». È l'annuncio fatto dall'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato Mauro Moretti a margine della presentazione del nuovo treno Frecciarossa 1000 (dedicato a Pietro Mennea) presso lo stabilimento Ansaldo Breda di Pistoia.

"Abbiamo bisogno di liquidità - ha spiegato Moretti - perchè dobbiamo pagare gli stipendi e i fornitori che da noi riscuotono a meno di 70 giorni. Noi invece abbiamo crediti scaduti per oltre 2 miliardi con lo Stato e le Regioni".

Il nuovo treno (di cui saranno prodotti 50 esemplari entro fine 2015) inizierà ad operare all'inizio del 2014, potrà raggiungere una velocità di 400 chilometri orari e permetterà di collegare le stazioni di Milano e Roma in 2 ore e 15 minuti senza soste intermedie.

