

Teramo, al via da lunedì la 'rivoluzione' del trasporto urbano:

Uno stravolgimento di linee e corse all'insegna della razionalizzazione: via il superfluo, più attenzione ai quartieri più popolosi. Tante le novità previste nel nuovo Piano del Trasporto Urbano. A cominciare dalla soppressione del bus navetta gratuito, che sarà sostituito dalla linea 2. In questo caso, sono previste agevolazioni per gli ultra 65enne. Costo dell'abbonamento: 12 euro l'anno, 1 euro al mese. Non solo. Via il capolinea di piazza Garibaldi, al suo posto il Comune rifà il look al piazzale San Francesco e basta con il degrado delle pensiline in città. Il sindaco Maurizio Brucchi ha già annunciato di aver dato mandato ai legali di piazza Orsini affinché venga revocata la gestione alla società torinese affidataria. Il tutto, dunque, potrebbe passare nelle mani della Baltour. La quale ci tiene a chiarire: nessun autista sarà licenziato, anzi. La società di trasporto teramana punta a nuove assunzioni. Una vera e propria rivoluzione. Cosa ne penseranno i teramani? Da lunedì si scopriranno le reazioni.

LE PRINCIPALI MODIFICHE

Invariate le linee 1 e 1/.

La linea 2 effettuerà lo stesso percorso della Navetta, con l'aggiunta del collegamento fino all'Ospedale Mazzini.

Poche le modifiche per la linea 3, (Putignano Villa-Mosca) che negli orari di punta effettuerà corse ogni 20 minuti, mentre negli altri ogni mezz'ora. Novità per la Gammarana, dove la frequenza delle corse sarà ridotta: invece di ogni mezz'ora il bus passerà ogni ora.

In compenso i bus 4 e 5 toccheranno anche via Arno. Aumentate le corse per Piano Solare, che da 4 al giorno, passano a 21. Ecco il nuovo percorso: piazza Garibaldi, viale Cavour, San Venanzio, Viale Cavour, piazza Garibaldi, viale Crucioli, Fonte Baiano, Piano Solare, viale Crucioli, piazza Garibaldi, Circonvallazione Ragusa, Piazza San Francesco, via dell'Aeroporto, via Gammarana, viale Crispi, via Firenze, via Arno, via Flaiani, via Fonte Regina, Piazza San Francesco, via Irelli.

Nessuna modifica, invece, ai bus 6 e 7 che collegano il centro con l'Università: resta il tratto gratuito tra l'Ateneo e la mensa. Teramo è l'unica città in Abruzzo che ha una convenzione con l'ADSU, per cui l'abbonamento per tutte le linee ha un costo ridotto per gli universitari.

Nuove corse, in tutto 9, saranno istituite anche per Scapriano.