

La riforma del tpl in Abruzzo - Niente tagli alle retribuzioni dei dirigenti del trasporto pubblico abruzzese. Franco Rolandi (Filt Cgil) dichiara: «Non è possibile che la Regione non reagisca»

Non ci saranno tagli alle retribuzioni dei dirigenti del trasporto pubblico abruzzese. Una legge regionale del 2011, votata all'unanimità da maggioranza e opposizione, aveva recepito le misure di stabilizzazione varate dal Governo, estendendo i tagli agli stipendi d'oro dei manager di Arpa, Gtm e Sangritana. Il provvedimento puntava a contenere, fino alla fine del 2013, i trattamenti economici spettanti a direttori e dirigenti delle tre aziende: compensi ridotti del 5%, per la fascia compresa tra i 90 mila e i 150 mila euro lordi annui e del 10% per le retribuzioni superiori ai 150 mila euro annui. Recentemente, però, la Corte costituzionale ha dichiarato illegittimo il provvedimento del Governo, proprio nella parte che dispone i tagli agli stipendi.

I direttori di Arpa, Gtm e Sangritana non hanno perso tempo nel chiedere il ripristino dei compensi originari, con effetto retroattivo. Il numero uno dell'Arpa, tanto per fare un esempio, potrà tornare a guadagnare i suoi 110 mila euro annui, riappropriandosi anche delle somme precedentemente decurtate.

«Non è possibile che la Regione non reagisca - dichiara Franco Rolandi, della Filt Cgil - Se l'obiettivo è tagliare gli stipendi d'oro, basta ridurre i premi di produzione». Premi che peraltro sembrano prescindere dai risultati: «Il direttore dell'Arpa, pur avendo chiuso in perdita il bilancio del 2011, ha percepito i lauti incentivi Mbo, mentre ai lavoratori non è toccato nulla».

Tutto questo in attesa dell'annunciata fusione che ancora non si vede.

