

Filobus, da oggi in centro il collaudo con i cittadini. Si riparte con i mezzi ristrutturati per 7-8 turni di corse

«Signori, a bordo: si parte» Oggi torna in servizio il filobus, sia pure non in maniera totale. Filobus part-time, con diverse corse giornaliere. Si alternerà con i tradizionali pullman a gasolio che dal 1993 hanno sostituito i mezzi a trazione elettrica della linea Uno da piazzale Santanna all'ospedale clinicizzato. Con l'apertura al pubblico esercizio della Filovia, decisa con provvedimento emesso il 10 aprile dal dirigente del servizio trasporti della regione ingegnere Daniele Raggi «possiamo iniziare il servizio con un paio di mezzi vecchi ristrutturati e riqualificati, anche per proseguire con le prove», afferma Franco Chiacchiaretta, responsabile per la società La Panoramica.

PASSEGGERI A BORDO

I mezzi faranno sosta a tutte le fermate in essere e i passeggeri potranno salire, riprovando l'antico amore i più avanti con l'età e la curiosità e il piacere della prima volta, i ragazzi, i giovani. S'inizia con 7-8 turni, compensati, nel numero di corse giornaliere, con gli attuali pullman che non restano parcheggiati in autorimessa. Il servizio filoviario potrà sostituire totalmente quello su gomma solo dopo un periodo di prova dei nuovi cinque mezzi. Esami tecnici che inizieranno questa settimana da parte degli ispettori dell'Ustif e del ministero dei Trasporti, i quali hanno spostato a mercoledì il collaudo dei fiammanti filobus quasi neroverdi. Sono annunciati anche incontri tra società e sindacati per definire gli aspetti del nuovo servizio. Insomma, prima che si arrivi al funzionamento a pieno regime potrebbe passare ancora qualche giorno. Ma «il fatto che si sta ripartendo, è un motivo di soddisfazione. Un grazie va a tutti coloro che hanno contribuito ad accelerare i tempi», dice l'assessore Colantonio.

