

A Roma in arrivo 337 bus a misura di passeggeri. In funzione da giugno sono rossi e accessoriati per il trasporto dei disabili. C'è anche Google Transit: mezzi pubblici sul cellulare

Arrivano gli autobus rossi, del colore di Roma capitale, un po' più scuro del rosso Londra, provengono dalla Francia, il resto sarà realizzato nella Repubblica Ceca: 337 mezzi a misura di passeggero (206 da 12 metri e 131 jumbo da 18 metri), dotati di aria condizionata, avviso di fermata, pannelli led, altoparlanti per i non vedenti, pedane per caricare sedie a rotelle, telecamere di sicurezza puntate sulla soglia delle porte. Un contapasseggeri ottico permetterà di calcolare in tempo reale quanti sono a bordo - informazione che incrociata con il numero di oblitterazioni fatte andrà a finire in un database da utilizzare contro i portoghesi. Presentati ieri, i primi 50 saranno in funzione da giugno, al ritmo di cinquanta al mese, tutti a disposizione entro fine anno. «Erano anni che non si compravano mezzi - ha spiegato l'ad di Atac Roberto Diacetti - abbiamo investito oltre 115 milioni di euro e attraverso il leasing finanziario andremo a rinnovare il 25% della flotta».

TELAI RINFORZATI

I nuovi veicoli - modello Iveco Irisbus Citelis - sono già in circolazione a Milano, Torino, Trieste Napoli, Parigi e Madrid e sono considerati il top per comfort, sicurezza, impatto ambientale (euro 5). Soprattutto sono stati studiati per fronteggiare colpi e insidie della capitale, sospensioni, impianti elettrici e telai rinforzati apposta per reggere buche, sanpietrini, curve strette tipici delle nostre strade (dai tecnici è stato valutato che un ciclo romano vale dieci volte il test che fa il costruttore nel ciclo interno).

MAGGIORE COMFORT

«Inauguriamo una nuova fase del Tpl - afferma il sindaco Gianni Alemanno - segnata da una nuova estetica dei mezzi, non più grigi ma d'ora in poi dalla carrozzeria rossa: saranno maggiormente riconoscibili e porteranno il colore della città, e da un maggiore comfort per cittadini ed autisti così da diminuire lo stress del trasporto». Alemanno ha «parlato con Zingaretti per chiedergli di reintegrare nei fondi regionali quello sul Tpl. È necessaria una chiarificazione definitiva delle intenzioni del governo sulle politiche della mobilità». Il sindaco ha poi testato con un piccolo tour la comodità di un jumbo bus.

RETYLING SULLA METRO B

«Un buon risultato - per il presidente dell'Atac Roberto Grappelli - anche frutto di un protocollo firmato dal sindaco e dalle associazioni dei disabili». Diacetti ha annunciato che è in corso «un restyling degli attuali vagoni della metro B. Ad aprile 2014 cominceranno ad arrivare i nuovi treni. Atac a breve bandirà una nuova gara per acquistare altri 100 bus da 8 metri per il centro storico. Secondo l'assessore alla Mobilità «Roma vive un momento di splendore ed è bello che i turisti vedano mezzi nuovi. E mai come adesso poteva essere di conforto l'acquisto di questi nuovi bus per i romani che, anche a causa della crisi, si muovono in numero sempre maggiore con il trasporto pubblico».

Sono 2.150 i veicoli dell'Atac, 1.700 in servizio ogni giorno, l'età media è 9 anni ma molti arrivano anche a 20. Ad andare per primi in pensione i jumbo e i mezzi senza aria condizionata; Grottarossa, Magliana e Tor Sapienza le rimesse che accoglieranno per prime i nuovi mezzi, direzione zone centrali, specie le grandi arterie. Speriamo siano puntuali.

C'è anche Google Transit: mezzi pubblici sul cellulare

Spostarsi nella Capitale sui mezzi pubblici con alcuni semplici clic. Arriva anche a Roma Google Transit, strumento di Google Maps attraverso cui turisti e romani potranno pianificare i loro spostamenti. Grazie a questa funzione, in collaborazione con l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e al suo partner tecnologico

Maior, Google rende disponibili tutte le informazioni sugli itinerari del trasporto pubblico gratuitamente.

Percorsi, tempi di percorrenza e dettagli su oltre 500 linee di superficie, tre linee della metropolitana (A, B e B1), tre ferrovie regionali, che complessivamente servono un'area di 1285 kmq e una rete che si estende per circa 3510 km, per un totale di oltre 1,5 miliardi di passeggeri all'anno. Inoltre, sui dispositivi mobili, Google Transit userà automaticamente la posizione corrente del telefono cellulare per suggerire il modo migliore per arrivare a destinazione, e con l'ausilio del navigatore sarà in grado di generare avvisi all'utente durante il tragitto (quando scendere ad esempio dalla metro o dal tram).

«Google Maps cerca di aiutare gli utenti a esplorare il mondo che li circonda - ha spiegato Aldo Spivach, strategic partnerships development manager per l'Italia di Google - Fornire non solo le informazioni riguardanti la mappa geografica ma anche quelle sul trasporto pubblico, rappresenta un aiuto importante per vivere il proprio territorio in modo smart e semplice».

I COMMENTI

«Google Transit rappresenta uno strumento che consente, come nelle più importanti capitali europee, di accedere alle informazioni per spostarsi con i mezzi pubblici - ha commentato il presidente di Agenzia per la Mobilità di Roma Massimo Tabacchiera - Abbiamo scelto i servizi del motore di ricerca Google per l'affidabilità, la diffusione e l'accessibilità ormai universale che questo rappresenta. Google e Agenzia hanno mappato circa 10.000 punti di fermata, più di 500 linee articolate in circa 1.600 percorsi distinti per un totale di circa 45.000 corse giornaliere. Con pochi clic e in pochi secondi si otterrà il percorso più rapido e un piano di viaggio dettagliato».

Soddisfatta anche l'assessore capitolino alla Mobilità Maria Spena: «Aumenta in modo significativo l'offerta informativa sulla mobilità cittadina».

R. Tro.

