

## Letta a Genova: «Tragedia grande». Avanza l'ipotesi avaria

«Una tragedia grande»: il presidente del Consiglio, Enrico Letta, si è limitato a questo commento arrivando questa sera all'ospedale Galliera a Genova per salutare i due ricoverati rimasti feriti nell'incidente in porto per rendersi conto di persona di quanto avvenuto la scorsa notte. Dopo aver salutato anche gli altri due del Villa Scassi, Letta ha fatto un sopralluogo in porto per rendersi conto di persona di quanto accaduto la scorsa notte.

Intanto, non si è ancora in grado di definire le cause del disastro avvenuto nel porto di Genova ma «non si possono però escludere allo stato diverse ragioni del sinistro», ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture Maurizio Lupi nel corso dell'informativa del Governo oggi alla Camera, ricordando che le condizioni metereologiche di ieri sera erano «perfette, ottimali per svolgere in totale sicurezza le necessarie manovre». Sul ripristino dell'attività del porto, il ministro ha spiegato di aver «avuto assicurazione che già nel corso della mattinata sono state riprese le attività di movimentazione nell'ambito portuale».

articoli correlati

Genova, nave abbatte torre del porto: 7 morti. Indagato comandante  
Linea Messina, compagnia di navigazione genovese fondata 90 anni fa  
Schianto al porto di Genova: 7 morti, solo 6 identificati

Vedi tutti »

foto



Le immagini dello schianto al porto di Genova  
video

Tragedia Genova, soccorsi al lavoro alla torre crollata

Tragedia Genova, Autorità portuale: vicenda incredibile

Tragedia Genova, la torre piloti prima e dopo il crollo  
Vedi tutti »

Quattro le possibili cause dell'incidente

Intanto è sempre più consistente l'ipotesi che a causare l'incidente al porto di Genova sia stata una avaria della Jolly Nero. Il comandante del rimorchiatore Spagna grida al pilota via radio: «Non c'è più acqua, che fate?». Il pilota risponde: «Non ho la macchina» frase per dire che non entrava la marcia avanti. Oggi il ministro Lupi ha detto che «le cause potrebbero essere: la prima, possibili avarie di propulsione della nave. La seconda, eventuali problemi ai cavi di trazione dei rimorchiatori; terza: eventuali difetti di accosto o - quarta - di velocità della manovra effettuata». Il ministro ha poi chiarito che «si deve ancora accertare se i rimorchiatori fossero solo disponibili sotto bordo o già collegati da cavi di rimorchio con la nave Jolly Nero». Lupi ha poi fatto sapere che nella mattinata di domani giungerà un'unità di 50 metri della Capitaneria di porto che assicurerà ulteriori collegamenti radio nel porto di Genova, colpito dall'incidente

alla torre dei piloti.

#### Comandante sempre responsabile in via esclusiva

Il ministro delle Infrastrutture ha poi ricordato che il Codice della navigazione prevede che delle manovre in porto durante il servizio di pilotaggio delle unità mercantili della tipologia della nave coinvolta nell'incidente a Genova «è comunque e in ultima analisi responsabile in via esclusiva il comandante della nave». «Il comandante tuttavia - ha aggiunto Lupi - può sempre provare che il sinistro è stato causato da errate indicazioni rese dal pilota». «Formulo comunque - ha chiarito Lupi - l'impegno di comunicare tempestivamente le conclusioni dell'indagine amministrativa in corso».

#### Dal 2008 nessun incidente nel porto di Genova

Il ministro dopo aver spiegato che sono in corso l'indagine penale e un'inchiesta tecnica condotta da esperti dell'organismo investigativo di indagine sui sinistri marittimi, che opera alle dirette dipendenze del dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha segnalato alcuni numeri riguardanti il porto di Genova. In particolare l'anno scorso il porto ha movimentato 6.600 navi, con 14 mila operazioni di manovra. Dal 2008, dopo gli investimenti per 500 milioni di euro per il porto, non si erano verificati incidenti.

