

La riforma del trasporto locale in Abruzzo - E' ancora polemica sulla riduzione dei compensi ai dirigenti di Arpa, GTM e Sangritana ([Guarda il servizio](#))

ABRUZZO - Mentre procede il confronto tra le organizzazioni sindacali e la Regione, in vista della creazione di una unica società di trasporto pubblico in Abruzzo con la sottoscrizione del patto per i trasporti in programma per il prossimo 27 maggio, non si placa la polemica sulla riduzione dei compensi ai dirigenti di Arpa, GTM e Sangritana disposta da una legge regionale del 2011 e, all'insaputa della Regione, disattesa appellandosi ad una sentenza della Corte Costituzionale riferita ad una analoga legge, ma nazionale. Dopo le ripetute sollecitazioni di chiarimento da parte della Filt Cgil, che ha scoperto quanto stava avvenendo, il presidente della GMT Michele Russo passa al contrattacco e parla di polemica vergognosa mentre il presidente di Arpa Massimo Cirulli spiega di aver ridotto il compenso del direttore generale perchè è l'unico a percepire più di 90 mila euro annui. Il segretario generale della Filt Cgil Franco Rolandi chiede chiarezza e ricorda come si sia proceduto con solerzia al taglio dei servizi all'utenza e all'aumento delle tariffe e si parli di produttività dei lavoratori ma non si approfondisce la questione dei compensi ai dirigenti delle aziende di trasporto pubblico.

