

La riforma del trasporto locale in Abruzzo - E' ancora polemica sulla riduzione dei compensi ai dirigenti di Arpa, GTM e Sangritana ([Guarda il servizio](#))

ABRUZZO - Mentre procede il confronto tra le organizzazioni sindacali e la Regione, in vista della creazione di una unica società di trasporto pubblico in Abruzzo con la sottoscrizione del patto per i trasporti in programma per il prossimo 27 maggio , non si placa la polemica sulla riduzione dei compensi ai dirigenti di Arpa, GTM e Sangritana disposta da una legge regionale del 2011 e, all'insaputa della Regione, disattesa appellandosi ad una sentenza della Corte Costituzionale riferita ad una analoga legge , ma nazionale. Dopo le ripetute sollecitazioni di chiarimento da parte della Filt Cgil ,che ha scoperto quanto stava avvenendo, il presidente della GMT Michele Russo passa al contrattacco e parla di polemica vergognosa mentre il presidente di Arpa Massimo Cirulli spiega di aver ridotto il compenso del direttore generale perchè è l'unico a percepire più di 90 mila euro annui. Il segretario generale della Filt Cgil Franco Rolandi chiede chiarezza e ricorda come si sia proceduto con solerzia al taglio dei servizi all'utenza e all'aumento delle tariffe e si parli di produttività dei lavoratori ma non si approfondisce la questione dei compensi ai dirigenti delle aziende di trasporto pubblico.

