

Alta capacita: tempi lunghi "Puntiamo sull'Adriatica". Ferrovie L'assessore: "Vogliamo i Freccia argento"

FOCALIZZARE l'attenzione sulla dorsale Adriatica, il principale collegamento ferroviario tra la Puglia, il resto d'Italia e l'Europa. È questo uno dei punti fondamentali presenti nella relazione sulle infrastrutture e i servizi ferroviari presentata in Consiglio regionale dall'assessore ai Trasporti, Gianni Giannini. Puntare soprattutto sulla Adriatica anche perché sull'altro fronte «la realizzazione dell'alta capacità Napoli-Bari, nella più ottimistica delle previsioni non sarà completata prima del 2028». Il potenziamento può passare attraverso l'eliminazione dei "colli di bottiglia" con le varianti di Termoli-Lesina e Ortona e la sostituzione dei Freccia Bianca con i Freccia Argento. Una soluzione, quest'ultima, che Trenitalia ha già adottato sulla linea Roma-Venezia. «La Regione Puglia - ha affermato l'assessore Giannini - deve mobilitarsi nei confronti del governo nazionale perché il raddoppio della linea Adriatica diventi una priorità strategica». Sul fronte del sistema del trasporto regionale l'assessore presenterà il mese prossimo in Giunta un documento «con cui per la prima volta dal 2009» si riprogrammano i servizi di trasporto pubblico locale, sia ferroviario che automobilistico. © RIPRODUZIONE RISERVATA Foto: Un treno Freccia bianca

