

Roberto Campo (UIL), Sangritana polo di eccellenza

In un dibattito molto vivo su trasporti, di rilievo e' anche l'attenzione che viene rivolta alla Ferrovia Adriatico Sangritana. Dopo l'on. Melilla, oggi e' stata la volta di Roberto Campo, segretario regionale della UIL, a visitare l'azienda di trasporto della Regione Abruzzo, accompagnato dal segretario regionale della UIL trasporti, Giuseppe Murinni. La finalita' e' sempre la stessa: conoscere da vicino e meglio la Sangritana, societa' che si occupa di mobilita' in tutte le sue accezioni. "La Regione Abruzzo ha preso atto, ormai, che sono state fatte scelte nazionali che favoriscono il trasporto ferroviario lungo la dorsale tirrenica a danno di quella adriatica", ha esordito Roberto Campo. "Ci troviamo, di conseguenza, a dover recuperare un gap importante con un ritardo di anni", ha proseguito il segretario regionale della UIL. "Sangritana rappresenta un punto di riferimento di valore extra regionale. E' un'azienda ricca di elementi di eccellenza. Basti pensare al centro di manutenzione dei mezzi rotabili, alla capacita' di formazione del personale viaggiante che la F.A.S. ha ed altre imprese ferroviarie no. La Regione dovrebbe capire che ha un tesoro che puo' sfruttare molto meglio", ha evidenziato il sindacalista. "Quanto asserisco", ha precisato Campo, "nasce anche dalle scelte strategiche che la Regione Abruzzo ha fatto. Il campus dell'automotive rappresenta una scelta giusta. La Ferrovia Adriatico Sangritana serve gia' molto bene il polo automobilistico, rappresentato in primis dalla Sevel. Gli sforzi profusi dovrebbero andare in questa direzione, nella creazione di un polo di servizi che va dalla ricerca alla logistica e Sangritana puo' assumere il ruolo di team leader". "Fare 13 poli di innovazione in Abruzzo e' un'esagerazione", ha precisato Campo. "Non abbiamo 13 eccellenze. L'automotive, al contrario, lo e'. Aiutiamo Sangritana ad integrare i servizi cargo". "Sangritana risulta strategica anche per il turismo. In altre parole, per la Regione Abruzzo l'essere proprietaria di una ferrovia regionale di tale livello deve aiutare ad assumere posizioni piu' autorevoli anche nei confronti di Trenitalia", ha aggiunto Roberto Campo. In merito alla riforma regionale dei trasporti, (il prossimo tavolo e' stato convocato per il 5 giugno), Campo ha annunciato che "gia' in questa prima fase di accorpamento delle aziende che si occupano di trasporto su gomma, quali Arpa e GTM, si dovra' tener conto della Sangritana. Questa e' la proposta unitaria che le diverse sigle sindacali avanzeranno al Presidente Gianni Chiodi". Il Presidente della F.A.S., Pasquale Di Nardo, che ha accompagnato il segretario regionale della UIL nella visita aziendale, ha precisato che "le sinergie sono state, fin dall'inizio, il must del C.d.A. da me presieduto. La politica e' condivisione e dare risposte ai problemi dei cittadini. E' ormai tempo di fare squadra anche con altre regioni,(ribadendo il concetto gia' espresso a Bari dal Presidente della Regione, Gianni Chiodi), di unire le forze con il preciso intento di contrastare una crisi che sta paralizzando tutto il sistema produttivo" ha concluso Di Nardo al termine della visita di Roberto Campo.