

**Sangritana, più ferrovia al servizio delle imprese**

LANCIANO E' dal 1942 che la Sangritana, oltre 100 anni di storia alle spalle passati sulle rotaie d'Abruzzo, investe nel trasporto merci. L'impegno è via via cresciuto negli anni per diventare una vera e propria "mission" d'azienda. La collaborazione con la Sevel, la fabbrica del Ducato, il furgone più venduto d'Europa, è invece iniziata nel 1990. Nel 2010 la Sangritana si interessa all'interporto di Jesi, provincia di Ancona, nelle Marche, per assicurare il trasporto delle barbabietole da zucchero dalle Marche al Molise (Guglionesi). Sempre nello stesso anno l'azienda di trasporti abruzzese varca i confini nazionali per assicurare un trasporto eccezionale di circa 3mila tonnellate di acciaio dalla Germania a Chieti Scalo per conto della Walter Tosto. Ed è recentissimo l'accordo con Captrain, impresa ferroviaria francese. Da gennaio la ferrovia Adriatico Sangritana trasporta tutti i giorni i Ducato prodotti in Val di Sangro e diretti in Francia. I numeri sono quelli delle grandi aziende. Sangritana ha acquistato due locomotori E 483 Bombardier per garantire il viaggio in Francia di un treno al giorno, sette giorni su sette, per due anni. Il treno è composto da 16 carri per una lunghezza complessiva di 516 metri e trasporta circa 20.100 furgoni l'anno. Questo tipo di trasporto su rotaia consente di allontanare dalle strade circa 6.700 bisarche l'anno con un abbattimento di emissione di Co2 di 5mila tonnellate annue. Per questo Sangritana si propone, per il futuro, di essere l'alternativa al trasporto su gomma, in modo da permettere alle aziende del territorio di spedire e ricevere merce con un'altra modalità. Nel 2011 l'azienda regionale abruzzese ha effettuato sulla dorsale adriatica viaggi di 790 treni in collaborazione con Nord Cargo, 95 treni in collaborazione con Crossrail e Ferrotranviaria, 70 treni per il trasporto di barbabietole.

