

A San Salvo si discute sul futuro dell'area merci della stazione

I colossi industriali del Vastese sono stati molto chiari: per il rilancio produttivo è necessario avere infrastrutture e servizi. Due i pilastri del progetto di rilancio: il porto di Punta Penna e la ferrovia. «Purtroppo invece di potenziare i collegamenti dalla stazione Vasto San Salvo al porto , Rfi e Trenitalia dismettono l'area merci. Assurdo», protestano i sindacati. Il sindaco di San Salvo, Tiziana Magnacca, da più di un mese ha avviato le trattative con i vertici delle Ferrovie per evitare la dismissione dell'area destinata al trasporto e al deposito dei vagoni merci. Dopo un primo incontro nella Capitale, ieri pomeriggio il responsabile della direttrice adriatica di Rfi, Paolo Pallotta, e il direttore regionale di Trenitalia, Cesare Spedicato, hanno incontrato nella sala consiliare di San Salvo, amministratori, politici, industriali e sindacalisti del Vastese. (p.c.)

