

L'isolamento ferroviario dell'Abruzzo - Vasto perde il treno niente fermate di notte

Arriva l'orario ferroviario estivo e a Vasto e San Salvo nessun treno ferma più di notte. Proteste di pendolari e albergatori, ordini del giorno dei Comuni non hanno fatto alcun effetto, anzi è arrivata un'altra sforbiciata e dunque altri disagi per chi parte dalla località San Tommaso. Verso il nord lo scalo perde l'opzione delle 6,45, il regionale per Pescara che, con un cambio alle 7,47, consentiva di raggiungere Bologna alle 11,14. Da oggi il primo convoglio parte alle 8,19: è l'intercity 606 in arrivo a Bologna Centrale alle 13. Altre quattro le soluzioni dirette per il nord o con cambio a Pescara: alle 10,26 l'intercity 608 che all'ombra delle torri arriva alle 15. Chi può scendere a Pescara e sale alle 11,15 sul Frecciabianca: si spende di più e si guadagnano poco più di tre quarti d'ora (arrivo alle 14,12). Un altro intercity, il 610 delle 12,26, è a Bologna alle 17. L'orario estivo prevede poi l'intercity 1546 delle 14,15, con arrivo alle 18,33. Subito dopo (ore 14,26), c'è un altro intercity, il 612 (arrivo alle 19). Anche in questo caso si può cambiare a Pescara (alle 15,15) e prendere il Frecciabianca che arriva alle 18,14. Ultima opzione diretta è quella delle 16,26, con l'intercity 614 in arrivo alle 21. Ma se scendi a Pescara e sali sulla Freccia alle 17,15 arrivi a destinazione alle 20,12. Una partenza per il nord la si può programmare pure di notte: si parte alle 22,06, ma si va prima a sud fino a Termoli e lì ci s'imbarca sull'intercity 1580 delle 23,04. Si arriva alle 3,52, con soste a Pescara, Ancona e Rimini. E chi vuol scendere da nord la sera? A Pescara l'ultimo regionale per Vasto è alle 21,13. Da Bologna si parte anche un minuto prima delle 24, ma ci si ferma a Pescara alle 3,43 e il primo regionale parte alle 6,37, in arrivo alle 7,35. Da Bologna il primo treno diretto parte alle 8 (arrivo 12,25), l'ultimo alle 14 (ore 18,40). Soluzioni calibrate su numeri di traffico consolidati, ma per gli utenti si poteva fare di più.

