

La Cgil punta al progetto del polo regionale della manutenzione ferroviaria

La Cgil punta al progetto del polo regionale della manutenzione ferroviaria. Prato Peligna, 18 giugno. - Si è svolto a Prato Peligna, presso la sala consiliare, il direttivo regionale della Filt Cgil alla presenza del segretario regionale della Cgil, Gianni Di Cesare. Dopo il saluto del sindaco di Prato Peligna, Antonio de Crescentiis, il direttivo ha affrontato le varie tematiche del trasporto regionale. Il Segretario regionale della Filt, Franco Rolandi, ha evidenziato il ritardo della Regione Abruzzo per la costituzione dell'azienda unica del trasporto regionale su gomma, mentre Damiano Verrocchi, della segreteria provinciale della Cgil, ha affrontato il tema delle ferrovie interne ed in particolare della Sulmona-Carpinone e della Pescara-Roma.

Il direttivo ha discusso sulla ventilata chiusura della linea Avezzano-Roccasecca-Cassino che potrebbe avere ripercussioni negative per tutta la regione e per l'Officina della manutenzione di Sulmona. A questo proposito, il direttivo ha accolto favorevolmente l'intenzione delle Ferrovie dello Stato di potenziare e ampliare l'Officina di Sulmona per farla diventare "Polo regionale della manutenzione ferroviaria", premiando così la tecnologia oggi esistente e la professionalità di operai e tecnici. Per la Sulmona-Carpinone, in particolare, si chiederà alla regione Abruzzo di dialogare con la regione Molise al fine di mantenere "in esercizio ferroviario" la linea ferrata e trovare le risorse finanziarie necessarie con apposito contratto di servizio.

