

**L'isolamento ferroviario dell'Abruzzo - Chiesti nuovi finanziamenti per salvare la ferrovia**

PRATOLA PELIGNA Fondi statali e regionali per salvaguardare i collegamenti ferroviari con le zone interne. Passa evidentemente per la richiesta di “carburante” la salvaguardia della tratta Sulmona-Carpinone e della Sulmona-L’Aquila, soppressa anche quest’estate per manutenzione, auspicata dal coordinamento regionale della Filt Cgil, che si è tenuto martedì scorso nell’aula consiliare di Pratola. Al vaglio dell’incontro anche il potenziamento dell’officina meccanica che si trova alla stazione ferroviaria sulmonese, individuata per ora come polo unico regionale. «Questo rappresenta il riconoscimento delle tecnologie e delle competenze del personale della base sulmonese», spiega Damiano Verrocchi, della segreteria provinciale della Fp-Cgil, «però ci preoccupa il rischio chiusura della tratta Avezzano-Roccasecca, di cui l’officina sulmonese si occupa». Il segretario regionale della Filt-Cgil, Franco Rolandi, ha rivendicato il diritto alla mobilità agevole e ai trasporti funzionanti per residenti e turisti delle zone interne. Saranno interessate le Regioni Abruzzo e Molise.

