

Un filobus Colle-Scalo ogni quarto d'ora. I cinque mezzi di ultima generazione in funzione dal 1° luglio. Chiacchiaretta: più rispetto per l'ambiente

Il Comune ha omologato l'intera tratta cittadina compresa l'area di Madonna delle Piane e quella del policlinico

CHIETI Il 1 luglio la linea 1 a gasolio, che ogni giorno fa la spola fino a tarda sera tra il Colle e lo Scalo, verrà sostituita in blocco dalla filovia. I cinque nuovi filobus ultramoderni, acquistati da Comune e Regione per un esborso economico complessivo pari a 2,4 milioni di euro, mercoledì verranno consegnati ufficialmente alla città. Dopo alcune corse di prova, i filobus sono di nuovo finiti nella rimessa di via Valignani per consentire agli autisti della Panoramica, la società che cura il trasporto pubblico urbano e gestisce la filovia, di prendere dimestichezza con bus di ultima generazione. L'obiettivo è trasportare nella massima sicurezza gli utenti sulla linea filoviaria cittadina. Che si estende per 9 chilometri e 600 metri, ovvero la distanza esatta che intercorre tra il piazzale di Sant'Anna, luogo di partenza dei filobus, e lo slargo che fiancheggia il campus universitario oltre che l'ospedale di via dei Vestini. I nuovi filobus presentano ventidue comodi posti a sedere, aria condizionata, spalliere per disabili ed un motore ibrido alimentato elettricamente e a gasolio ecologico nel caso di black-out elettrici improvvisi sulla linea. «Il cerchio si è finalmente chiuso» afferma Mario Colantonio, assessore ai lavori pubblici «e la nostra amministrazione ha avuto il merito di omologare l'intera tratta filoviaria cittadina, compresa l'appendice che va da Madonna delle Piane all'ospedale». Negli uffici della Panoramica, intanto, si stanno espletando le ultime incombenze burocratiche prima di poter rimettere in strada i filobus. «Quelli di vecchia generazione riqualificati» spiega Franco Chiacchiaretta, direttore di esercizio della filovia «sono in manutenzione mentre stiamo completando la formazione pratica e teorica degli autisti che dovranno guidare i nuovi filobus. Le autorizzazioni dell'Ustif sono state rilasciate soltanto qualche settimana fa e quindi non potevamo comportarci diversamente». Dal 1 luglio, nel dettaglio, i cinque nuovi filobus, insieme a quelli risistemati, entreranno in funzione sulla storica linea 1 che garantisce corse continue ogni 15 minuti, di giorno, e ogni 20 minuti di sera. «Faremo girare qualche mezzo a gasolio esclusivamente di sera» annuncia Chiacchiaretta «per evitare problemi. Nel resto della giornata saranno i filobus a collegare ripetutamente Colle e Scalo nel pieno rispetto dell'ambiente urbano circostante». La filovia è pronta a ripartire, si spera, in modo definitivo e senza altri intoppi che hanno accompagnato il tracciato filoviario cittadino nell'ultimo decennio.