

Trasporto locale e disservizi - Pescara, la protesta sale sul bus. Filt Cgil contro Gtm «Sulla riviera un bus ogni mezz'ora». Il potenziamento delle corse serali ha imposto tagli nella fascia diurna a scapito di turisti e residenti. Russo: «Coperta corta decidono i sindaci»

«Stiamo assistendo a una drastica riduzione di corse dei bus da parte della Gtm, in particolare sulla riviera tra Pescara e Montesilvano, dove il servizio andrebbe semmai potenziato. Il caso del 2 barrato è il più clamoroso, visto che le attese tra un passaggio e l'altro sono salite a mezz'ora, così diventa difficile per i turisti e i bagnanti raggiungere gli stabilimenti balneari, a dispetto degli annunci trionfalistici dell'amministrazione comunale di Montesilvano. Anche chi proviene dalla stazione viene penalizzato».

LE LAMENTI

Puntuale con la bella stagione si riapre la polemica sulla qualità dei trasporti pubblici. La Filt Cgil sfoglia il cahier de doléances per voce del segretario regionale Franco Rolandi. «Abbiamo attenzionato il fenomeno e la Gtm ne esce male visto il taglio di corse che si traduce in un servizio inadeguato in molte zone tra Pescara e Montesilvano a nord e sulla Tiburtina fino all'aeroporto - spiega Rolandi -. Emblematiche, in negativo, le situazioni della linea 3 (da Montesilvano al tribunale di Pescara) e della 8, sulla rotta Cappelletti, Montesilvano, Ipercoop con attese di mezz'ora.

IL CASO AEROPORTO

Non si salva l'Aeroporto d'Abruzzo: «La Saga si è dovuta rivolgere ad operatori privati quali Baltour e Di Fonzo per assicurare collegamenti con i paesi dell'entroterra» accusa l'esponente della Filt Cgil. La Saga conferma, ma dribbla la polemica: «Collaboriamo bene anche con Arpa e Gtm per i collegamenti di loro competenza» ha detto il presidente Lucio Laureti.

«A Sambuceto - aggiunge Rolandi - è stata realizzata una Cittadella dello sport che non è servita dai bus, eppure il capolinea della linea 6 è a soli seicento metri». Un'altra contestazione riguarda la strada pendolo: «Manca un collegamento diretto tra la Tiburtina e l'ospedale, la Gtm costringe i passeggeri a un lungo giro che attraversa il centro città, escludendo dal servizio la zona popolare di Rancitelli, a un passo dal deposito dell'azienda» attacca Rolandi, che sull'argomento sta preparando una conferenza stampa.

LA DIFESA

Dalla Gtm arriva una prima e decisa replica con il presidente Michele Russo. Il quale conferma alcune modifiche sulle linee di servizio, ma ne argomenta le ragioni: «La Gtm fornisce un servizio ai Comuni nell'ambito del contratto con gli stessi e nel rispetto delle norme fissate dalla Regione. Tanto per capirci, non abbiamo libertà di aumentare le corse visto che il chilometraggio e i costi sono stabiliti dal contratto. Insomma - fa capire Russo - la coperta è sempre quella: Montesilvano ha voluto aumentare le corse notturne tra riviera e grandi alberghi per agevolare i turisti che trascorrono la serata nei locali del centro, ma per accontentare la richiesta abbiamo dovuto ridurre altre corse diurne, intervenendo su quelle meno frequentate. Portare l'attesa da 20 a 30 minuti non mi pare una tragedia. Lo stesso vale per Pescara, e con l'assessore Fiorilli stiamo ragionando per riproporre i bus navetta tra area di risulta e riviera». Russo ha annunciato novità, aeroporto compreso: «A bordo dei nostri bus stiamo installando macchinette per i biglietti per agevolare i passeggeri. Una nuova biglietteria automatica è all'aeroporto. Tutto questo, grazie anche a controlli più capillari, ci aiuta a limitare la piaga dei passeggeri abusivi».