

Addio al doppio autista sui bus Arpa

Le segreterie provinciali del settore trasporti Filt Cgil, Fit Cisl, Uilt Uil, Faisa Cisl, annunciano l'apertura di una vertenza sindacale contro la decisione dell'Arpa, da attuare a partire dal 15 luglio, relativa alla soppressione di turni di lavoro con mansioni da bigliettaio, sulle corse Pescara-Roma. «È una scelta di politica aziendale assolutamente sbagliata e controproducente - affermano in una nota a firma di Franco Rolandi, Remo Tamburro, Terenzio Chiavaroli e Luciano Lizzi - che genererà gravi e molteplici conseguenze, a partire dall'impatto relativo ai livelli occupazionali. Queste le motivazioni sostanziali di tutto il sindacato dei trasporti della provincia di Pescara avverso una scelta aziendale che va a ripercuotersi prima di tutto sui servizi offerti alla propria utenza. A subire infatti le maggiori ripercussioni di tale disposizione potrebbe essere proprio l'utenza che quotidianamente usufruisce dei servizi Arpa per i collegamenti con la capitale, in quanto inevitabilmente si ridurrà l'assistenza a bordo e terminerà quella sorta di garanzia aggiuntiva rispetto ad altri vettori che operano con un solo agente su un percorso a lungo raggio. Un tentativo, quello aziendale, riproposto ulteriormente dopo che le Rsa della sede avevano prospettato, di recente, organizzazioni alternative del servizio in questione che consentissero comunque il recupero delle risorse previste. Risulta evidente che il comportamento aziendale ha motivazioni diverse da quelle dichiarate. Basta constatare i ritardi di anni solo per apportare lievi modifiche agli orari e agli instradamenti, al fine di migliorare i servizi sulla stessa linea, tra l'altro, strategica per i bilanci e l'immagine aziendale».

