

**Treni speciali della Sangritana per il Meeting di Rimini**

LANCIANO I «Lupetto» sono pronti: terza edizione, obiettivo Meeting di Rimini. E la Sangritana scalda i motori per Bologna. Quasi un test definitivo per la conquista delle tratte adriatiche, l'iniziativa confermata dal presidente Pasquale Di Nardo: per il terzo anno, in occasione dell'evento nel centro romagnolo, dal 18 al 23 agosto saranno organizzate corse giornaliere speciali con partenza da Termoli alle 7.35 e arrivo ai cancelli di Rimini Fiera alle 11 (ritorno dalle 20.48). «Un percorso di 3 ore e mezzo, -sottolinea il presidente- ciò vuol dire che siamo in grado di coprire la distanza Termoli – Bologna in appena 4 ore». Si tratterebbe, inoltre, di «un'iniziativa di grande successo, con raddoppio di presenze nel 2012, senza contributi pubblici, prova della capacità e competenze di macchinisti e capitreno provvisti di abilitazione per quelle specifiche tratte». Insomma, tutte le carte in regola, non ultimo il certificato di sicurezza dell'agenzia nazionale, per raggiungere con i treni Sangritana Bologna centrale, destinazione ancora in stand by tra ostacoli tecnici e burocratici nelle trattative con Rfi. Senza abbandonare l'obiettivo, la società frentana lavora da 5 mesi per inserirsi nella tratta Ancona- Bari: la prossima settimana, previsto un incontro a Roma con due imprese per un'eventuale partnership. E ci sarà ancora Di Nardo almeno per altri due anni (salvo effetto spoil system), perché il presidente ha scelto di rimanere alla guida della Fas piuttosto che rientrare in consiglio regionale: «una decisione difficile, assunta con la consapevolezza che l'azienda rappresenta una risorsa per l'area del Sangro e tutto l'Abruzzo».

