

Bus elettrico intelligente in centro a L'Aquila si gira a chiamata

IL SERVIZIO

Un autobus elettrico di piccole dimensioni, alimentato con innovative tecniche di ricarica, svolgerà un servizio di trasporto pubblico on demand nel centro della città. Il sistema di trasporto «intelligente» a chiamata, realizzato in collaborazione dall'Enea e dal Centro di ricerca per il trasporto e la logistica dell'università La Sapienza di Roma, sarà attivato nei prossimi mesi nel capoluogo. Il progetto è stato sperimentato nei primi mesi del 2013 nel Centro ricerca Enea di Casaccia per le esigenze di trasporto del personale interno. Il veicolo si avvale di tecnologie in grado di verificare in tempo reale lo stato di carica delle batterie, favorendo l'impiego di un accumulo elettrico minimo e la possibilità di effettuare ricariche parziali ad intervalli predefiniti. I punti di rifornimento sono posizionati lungo il percorso e al capolinea. Per limitare il peso a bordo e ottimizzare i costi di approvvigionamento, le batterie utilizzate sono di dimensioni ridotte. Tramite il ricorso alle Ict, il sistema è in grado di gestire tutte le richieste di trasporto che di volta in volta perverranno a un apposito sito internet. Dopo un attenta valutazione delle capacità di trasporto e delle esigenze di ricarica del veicolo, uno speciale algoritmo programmerà il tragitto in base all'orario e alla destinazione dei singoli utenti. In seguito questi ultimi verranno informati, anche tramite sms, sull'effettivo orario di passaggio dell'autobus, al fine di minimizzare gli scostamenti rispetto all'orario richiesto in fase di prenotazione. A bordo della navetta sono installati sensori dedicati e altri sistemi di analisi che consentiranno di trasmettere in tempo reale a un centro di raccolta dati tutte le informazioni riguardanti il traffico, la posizione del veicolo, lo stato di carica delle batterie e il numero dei passeggeri.