

**Strada parco aperta alle auto. In sosta Fiorilli aveva escluso che la «soluzione d'emergenza» potesse essere ripetuta**

Tornano le automobili sulla strada-parco, il mercato invece può attendere. Da oggi e per gli ultimi tre weekend di luglio, dal 3 agosto tutti i giorni fino al 25, si parcheggia a 2 euro e 50 centesimi per l'intera giornata (8-20) su entrambi i lati dell'ex tracciato ferroviario dall'incrocio con via Muzii alle Naiadi, quindi sino al confine con Montesilvano. E' la risposta dell'Amministrazione comunale alla fame di parcheggi che aumenta a dismisura durante l'estate. La soluzione fu adottata per la prima volta due anni fa poiché il Comune non era riuscito ad ottenere dai proprietari la disponibilità dei terreni adiacenti la pineta. Qualcosa si doveva fare per evitare il caos della sosta selvaggia sulla riviera. Pertanto, l'assessore alla Mobilità Berardino Fiorilli puntò sulla strada-parco, specificando che si trattava di «una soluzione di emergenza e non mi sembra il caso di ripeterla, per questo stiamo lavorando al recupero delle aree dietro la pineta, lì c'è il parcheggio grande che ci occorre per soddisfare le esigenze dei bagnanti». Non a caso nell'estate 2012 la strada-parco rimase interdetta alle auto perché nel frattempo fra Comune e titolari delle aree era ripresa la trattativa che, però, non ha sortito alcun esito positivo. Ma il vero motivo è che nell'estate 2012 i lavori della filovia erano in pieno svolgimento, l'elettrificazione era alle porte, quindi era impensabile che la Gtm e la Balfour Beatty potesse concedere la strada-parco al Comune. Quest'anno, invece, sono cambiate molte cose: tramontata la possibilità di parcheggiare le auto nel prato adiacente la pineta, la spinta decisiva è arrivata dal prolungato stop del cantiere della filovia. Il 18 luglio, il comitato Via deciderà definitivamente se accogliere o no lo screening ambientale presentato dalla Gtm, ma, ammesso che il verdetto sia positivo, passeranno almeno tre mesi prima di riaprire il cantiere: 45 giorni per dare modo a cittadini e associazioni di presentare le osservazioni e altrettanti per consentire al comitato Via di valutarle, quindi arriveremo a metà ottobre... Tutte queste situazioni hanno spinto l'Amministrazione a fare marcia indietro e a riportare le auto sulla strada-parco, con superlavoro garantito per vigili urbani e volontari della Protezione civile. Una decisione che è maturata negli ultimi giorni, tant'è che ieri mattina in Municipio c'era molto movimento, un andirivieni continuo dei vigili urbani e dei responsabili di Pescara Parcheggi che deve mettere a disposizione i suoi addetti. A proposito di Pescara Parcheggi: il nuovo amministratore Alberto Forcucci è stato a colloquio col direttore generale del Comune Stefano Ilari. L'obiettivo è far funzionare finalmente la srl dopo tre anni di bilanci in passivo: «Ho già presentato le proposte al Comune: i posteggiatori devono diventare ausiliari del traffico, così possono controllare e segnalare chi non paga il ticket, poi servono i varchi elettronici nelle aree più grandi. Con queste novità crediamo di risolvere il problema, stanando i furbetti e rimpolpando le casse comunali».