

Andare in treno a Lido Riccio Ferrovie: sì ma nel 2014

Andare al mare in treno senza l'assillo del parcheggio. Basterebbe collegare Ortona centro a Lido Riccio: una distanza di 5 chilometri. La zona è quella del litorale nord in cui sorgono numerosi stabilimenti balneari e grandi alberghi: da questo punto di vista il collegamento ferroviario garantirebbe a chi sosta negli hotel un servizio in più per spostarsi dal lido al centro città. Sarebbe un modo efficace per migliorare il sistema dei trasporti e delle comunicazioni e sviluppare il turismo balneare: potrebbero recarsi al lido Riccio comodamente anche bagnanti marchigiani e molisani. Il treno affiancherebbe inoltre nel servizio i bus garantendo una maggiore copertura di orari e facendo calare drasticamente il numero delle auto a tutto vantaggio della qualità dell'aria. Il treno per la spiaggia è un'idea del capogruppo di Forza Ortona, lista civica di minoranza, Giulio Napoleone che dopo diversi contatti con la direzione operativa della società Rete Ferroviaria Italiana ha riscontrato la possibilità di realizzare una fermata a Lido Riccio con la possibilità di applicare tariffe vantaggiose per giovani e anziani. «Una soluzione praticabile- spiega Napoleone- tenuto conto anche del fatto che Rfi possiede a lido Riccio aree dedicate a parcheggio che ben si adattano alla realizzazione di una fermata in ogni senso di marcia per oltre venti corse al giorno». Se ne parlerà però nel 2014.

