

La crisi dell'Arpa - Arpa: Filt Cgil- Faisa Cisl, al via agitazione contro bilanci in rosso e risorse TPL destinate ad altro

Le segreterie regionali abruzzesi di Filt Cgil e Faisa Cisl, sentiti i rispettivi organismi dirigenti, hanno deciso l'immediata attivazione dello stato di agitazione di tutto il personale Arpa, attivando le previste procedure di raffreddamento, anticamera dello sciopero, contro La Società ARPA e la Regione Abruzzo. Lo riferisce una nota dei due sindacati chiarendo che si tratta di un passaggio obbligato dopo gli allarmanti dati accertati nel bilancio 2012, che hanno fatto da riscontro alle preoccupanti dichiarazioni rese giovedì scorso dal Presidente Massimo Cirulli alle organizzazioni sindacali regionali di categoria. Il bilancio di Arpa infatti ha registrato oltre cinque milioni di perdite nel solo anno 2012 per un totale di oltre 10 milioni di disavanzo registrato nell'ultimo triennio (2010-2012).

E poi ci sono debiti verso banche e fornitori per circa 43 milioni di euro. Questi in sintesi i risultati dell'amministrazione Cirulli, nonostante la contestuale presenza di alcuni dati sicuramente positivi per l'azienda come ad esempio la riduzione del costo del personale (quasi due milioni di euro in meno rispetto al 2011), frutto di un sensibile decremento dell'unità lavorative passate da 1022 a 929 dipendenti. Così come è rilevante il risultato conseguito sul versante delle entrate con un incremento degli introiti da traffico (vendita di titoli di viaggio) di oltre 1.200.000 di euro rispetto all'anno precedente, nonostante la riduzione dei servizi al pubblico.

“Attualmente, denunciano i sindacati, la Regione Abruzzo, con il colpevole atteggiamento attendista del Presidente Cirulli, non contribuisce inespugnabilmente all'Arpa circa 1.600.000 chilometri che da soli coprirebbero almeno una parte del buco di bilancio. Stiamo parlando di alcuni servizi essenziali che dopo i tagli del 10 per cento imposti dalla Legge Finanziaria Regionale 2011, furono ripristinati a causa delle condivisibili proteste dei sindaci delle città interessate ai suddetti tagli. Da tre anni questi 800 mila chilometri di servizi essenziali non sono contribuiti”.

“Una vicenda, quella dei crediti inesigibili di Arpa (oltre 19 milioni di euro) – proseguono i sindacati – torbida e squallida che nasconde vecchie gelosie e frizioni mai sopite tra gli amministratori e i dirigenti delle tre imprese regionali di trasporto “obbligate”, loro malgrado e senza averne alcuna voglia, a dialogare per il progetto di realizzazione dell'azienda unica. Non è un mistero infatti che “lo scoop” dei tanti milioni di crediti inesigibili nei confronti della Regione Abruzzo da parte di Arpa, pur in presenza di specifici riscontri nei bilanci aziendali approvati dalla stesso Ente Regione, sia maturato stranamente in ambienti Gtm, ovvero l'azienda che Arpa dovrebbe incorporare nel primo step o nella prima fase di fusione”. “Il Presidente di Arpa Massimo Cirulli – denunciano i sindacati – preso atto della poca disponibilità della Regione Abruzzo sull'esigibilità dei crediti, sulle corse non contribuite nonché sui finanziamenti Fas per i numerosi autobus che Arpa ha già provveduto ad acquistare ricorrendo a finanziamenti bancari, ha espresso ai sindacati regionali la necessità di fronteggiare la carenza di

risorse e la pesante situazione debitoria, attraverso il ricorso a strumenti che incidono direttamente sui livelli occupazionali. La cura proposta dal Presidente di ARPA prevede il licenziamento di 30 impiegati in esubero nella direzione di Chieti e nei Distretti provinciali, l'esercizio di autolinee ad agente unico (senza bigliettaio) a scapito della sicurezza, il taglio di tutti i chilometri non contribuiti, interventi sul nastro lavorativo dei dipendenti che dovrebbero lavorare su un impegno di oltre dodici ore al giorno. Contestualmente al mancato riconoscimento, da parte della Regione, delle risorse necessarie all'espletamento dei servizi minimi effettivamente esercitati dalla società Arpa Spa, lo stesso Ente sta però autorizzando incredibilmente l'utilizzo degli stessi fondi regionali per l'espletamento di servizi che nulla hanno a che vedere con il trasporto pubblico locale quali, ad esempio e per ultimo, “servizi turistici legati all'idrovolante presso il lago di Bomba”, (notizia appresa a mezzo stampa); E' altresì inaccettabile che

mentre si prospettano tagli ai salari dei dipendenti e sensibili riduzioni dei servizi che hanno già determinato un centinaio di posti di lavoro in meno e una conseguenziale riduzione del costo del lavoro, la società Arpa si appresti, anche quest'anno, a riconoscere al personale Dirigente un cospicuo Premio di Risultato (Mbo) di decine di migliaia di euro; così come è assurda l'indizione di concorsi interni non necessari mentre vengono contestualmente negati ai lavoratori gli emolumenti del CCNL, la detassazione sul salario aziendale, il riconoscimento della massa vestiaria per il personale di manutenzione solo per fare alcuni esempi”.

“Pertanto – annunciano i sindacati – esperite le dovute procedure di legge si chiederà l'intervento del Prefetto di Chieti e successivamente saranno proclamati gli scioperi in tutta la regione”.

