

Infrastrutture, 17 milioni per ferrovie e seggiovie. Presentati i primi progetti finanziati con i fondi Fas. Tra le opere previste l'eliminazione di una serie di passaggi a livello per velocizzare il traffico

PESCARA Eliminazione dei pericolosi passaggi a livello sulle tratte ferroviarie nelle province di Pescara, Teramo e Chieti; velocizzazione della stazione Porta Nuova a Pescara, nuova fermata a servizio dell'Aeroporto d'Abruzzo e, infine, ammodernamento della seggiovia quadriposto a Pescasseroli e collegamento funiviario nelle stazioni sciistiche di Passo Lanciano e Maielletta. Parte così l'ammodernamento infrastrutturale abruzzese che sarà finanziato con fondi Fas 2007-2013. Lo hanno annunciato il presidente della Giunta regionale, Gianni Chiodi, e l'assessore ai Trasporti, Giandonato Morra. Si tratta di interventi cantierabili, finanziati per 17 milioni di euro complessivi, elencati nel primo degli Accordi di programma quadro (Apq) sottoscritto con il Governo. Altri seguiranno nelle prossime settimane, fino a raggiungere lo stanziamento complessivo di 57 milioni. Per Chiodi «è il risultato di un lavoro alacre della Regione che vuol dare risposte ai cittadini, migliorandone la quotidianità, con opere che saranno visibili già dal prossimo anno». Per Morra «non ci sono opere privilegiate dalla politica ma solo quelle programmate che dimostreranno maggior velocità di attuazione». L'azione più corposa è quella che riguarda il coinvolgimento di Rfi, con uno stanziamento di oltre 12 milioni di euro per la eliminazione dei passaggi a livello sulla direttrice Adriatica, la velocizzazione della stazione di Pescara Porta Nuova a Pescara e il percorso meccanizzato di San Giovanni Teatino e Aeroporto. E' stato proprio il direttore della Direttrice Adriatica di Rfi, Paolo Pallotta, ad evidenziare l'importanza degli interventi: «Quelli che saranno eliminati sono passaggi a livello pericolosi. Si risolveranno criticità che da decenni non trovano esito positivo. Contiamo di realizzare tutte le opere entro il 2015 con la progettazione esecutiva prevista entro dicembre e quella definitiva entro aprile del prossimo anno». Per Pallotta anche la velocizzazione della stazione di Pescara Porta Nuova non solo migliorerà il collegamento della tratta Pescara- Roma, con una ulteriore riduzione dei tempi di percorrenza, ma libererà anche aree a beneficio dello sviluppo della città. Questo l'elenco dettagliato delle opere previste nell'Apq: ammodernamento della Seggiovia Orsa Maggiore - Monte Vitelle Comune di Pescasseroli (2.100.000); realizzazione di un collegamento funiviario con relativa struttura di servizio per il trasporto pubblico di persone tra le stazioni sciistiche di Passo Lanciano e Maielletta (2.800.000); nuove stazioni ferroviarie, parcheggi di interscambio e soppressione di passaggi a livello a Chieti, San Giovanni Teatino, Mosciano S. Angelo, Bellante, Teramo, Popoli, Manoppello, Francavilla al Mare, Bussi sul Tirino, Torre de' Passeri, Pratola Peligna. Percorso meccanizzato fermata SFMR di San Giovanni Teatino e Aeroporto (12.099.000). Eliminazione Passaggio a livello (Pl) Giulianova-Teramo (1.550.000); eliminazione Pl Pescara-Sulmona (San Giovanni Teatino) opera sostitutiva carrabile e pedonale; realizzazione nuova fermata e parcheggio di scambio a San Giovanni Teatino- Aeroporto (1.950.000). Adeguamento marciapiedi e velocizzazione della stazione di Pescara Porta Nuova (4.800.000); eliminazione Pl Sulmona (Torre de' Passeri) opera sostitutiva carrabile e pedonale (1.660.000,00); eliminazione Pl. Pescara-Sulmona (Popoli) (2.049.000,00); realizzazione nuova fermata e parcheggio di scambio a Teramo (200.000).