

Impianti di sci e tratte ferroviarie. La Regione investe 17 milioni Scompaiono i passaggi a livello. Potenziata la stazione Pescara Porta Nuova

PESCARA Spariranno i pericolosi passaggi a livello sulle tratte ferroviarie nelle province di Pescara, Teramo e Chieti; sarà potenziata la stazione Porta Nuova di Pescara, con la creazione di una nuova fermata a servizio dell'aeroporto; e saranno ammodernati la seggiovia quadriposto di Pescasseroli e il collegamento funiviario nelle stazioni sciistiche di Passo Lanciano e Maielletta. La Regione investe nelle infrastrutture utilizzando i fondi Par-Fas 2007-2013. Il presidente della Giunta regionale, Gianni Chiodi, e l'assessore ai Trasporti, Giandonato Morra, hanno presentato ieri i primi interventi cantierabili, finanziati per 17 milioni di euro complessivi, elencati nel primo degli accordi di programma quadro (Apq), sottoscritto con il Governo. Altri ne seguiranno nelle prossime settimane, fino a raggiungere lo stanziamento complessivo di 57 milioni di euro previsti sulla linea di azione, che rafforza e migliora il sistema di mobilità regionale nei centri urbani e nelle aree montane. Per Chiodi «è il risultato di un lavoro alacre della Regione, che vuol dare risposte ai cittadini, migliorandone il vivere quotidiano con opere che saranno visibili già dal prossimo anno». «Non ci sono opere privilegiate dalla politica - ha tenuto a sottolineare l'assessore Morra - ma solo quelle programmate, che dimostreranno maggiore velocità di attuazione».

Gli interventi sono stati approvati dal Governo a seguito della stipula dell'accordo di programma lo scorso maggio. L'azione più corposa è quella che riguarda il coinvolgimento di Rete ferroviaria, con uno stanziamento di oltre 12 milioni di euro che servirà a eliminare i passaggi a livello sulla direttrice Adriatica, a velocizzare la stazione di Pescara Porta Nuova e il percorso meccanizzato di San Giovanni Teatino. E' stato proprio il direttore della Direttrice Adriatica di Rfi, Paolo Pallotta, a mettere in risalto l'importanza degli interventi: «Quelli che saranno eliminati sono passaggi a livello pericolosi. Si risolveranno criticità che da decenni non trovavano esito positivo - ha spiegato -. Contiamo di realizzare tutte le opere entro il 2015, con la progettazione esecutiva prevista entro dicembre e quella definitiva entro aprile del prossimo anno». Per Pallotta anche la velocizzazione della stazione di Pescara Porta Nuova non solo migliorerà il collegamento della tratta Pescara - Roma, con una ulteriore riduzione dei tempi di percorrenza, ma libererà anche aree a beneficio dello sviluppo della città. «L'Abruzzo è la prima Regione che si è vista assegnare i fondi Fas - ha detto Chiodi - e ora ci dimostriamo all'altezza di iter veloci per arrivare all'assegnazione dei fondi ai soggetti attuatori affinché i cantieri aprano già entro il prossimo anno».