

Wwf: filovia sulla riviera ma senza Phileas

PESCARA Il Wwf Abruzzo rilancia su un utilizzo responsabile delle ingenti risorse economiche impiegate per l'attuale progetto della filovia, certificando così l'esistenza di «concrete alternative progettuali» utili per non perdere i finanziamenti. Secondo l'associazione ambientalistica, il nuovo progetto del primo lotto Montesilvano-Pescara dovrà prevedere: il cambio di percorso, l'eliminazione dell'elettificazione dei tracciati e la sostituzione del mezzo Phileas. «Una buona alternativa », afferma il Wwf, «consisterebbe nel passaggio del veicolo sulla riviera in sede propria, previa chiusura totale o parziale della strada. Una tale soluzione eliminerebbe le intersezioni con le traverse (numerose sul tracciato Strada parco), con la scontata riduzione delle emissioni da parte delle auto in fila e della perdita di tempo/lavoro dei cittadini incolonnati; si eliminerebbe, inoltre, il gravissimo e altrimenti difficilmente risolvibile problema delle barriere architettoniche». «La soluzione proposta», aggiunge il Wwf, «stimolerebbe l'uso dei mezzi pubblici e toglierebbe, di fatto, un gran numero di automobili dalla strada, diminuendo di conseguenza il carico di emissioni inquinanti».

