

La crisi dell'Arpa - Arpa, nuovi affidamenti a Sistema ma con meno personale. Prevista una riduzione riduzione di 28 dipendenti. Il Presidente Cirulli in Commissione Vigilanza: in assenza del saldo dei contributi tpl, scatterà l'obbligo di portare i libri in tribunale e dichiarare fallita l'Arpa

Cambiano gli scenari sulla societa' 'Sistema spa': ieri in Commissione di Vigilanza il Presidente di Arpa Massimo Cirulli ha dichiarato che la Societa' non verra' cancellata. E' la logica conseguenza dell'applicazione della sentenza della Corte Costituzionale che difatto annulla la gara per la cessione delle quote societarie di Arpa in Sistema spa. "La vera novita'" dice Ruffini " e' che Cirulli si e' presentato in commissione assicurando che da parte di Arpa ci sara' un affidamento a Sistema spa per 5 anni che comprendera' i servizi di pulizia dei pullman e la vendita dei biglietti. Inoltre lo stesso ha presentato un piano di riorganizzazione della societa' con una contrazione dei costi del 28,36 per cento." La riduzione dei costi secondo Cirulli e' necessaria per evitare che Sistema fallisca. Tale riduzione dei costi tocchera' essenzialmente il personale con una riduzione di 28 dipendenti sugli attuali 103. Per evitare il licenziamento Cirulli propone un contratto di solidarieta con tutti i dipendenti. " Abbiamo avuto ragione noi del Pd e i sindacati a sostenere la validita' della societa' Sistema e che non si dovessero esternalizzare le quote societarie e i servizi" aggiunge Ruffini "ora la Regione e l'assessore Morra si devono impegnare a far affidare dalle altre due societa' del trasporto pubblico locale Gtm e Sangritana, anch'esse soci di Sistema, i servizi di pulizia e soprattutto la vendita dei biglietti. Con l'affidamento in house si anticipa sia la piu' volte evocata fusione delle tre societa' pubbliche e il biglietto unico. Basterebbe l'affidamento della biglietteria per assicurare gli attuali livelli occupazionali di Sistema senza ricorrere al contratto di solidarieta'." Altro argomento trattato dalla Commissione di Vigilanza sono stati i crediti vantati da Arpa nei confronti della Regione fino al 31 dicembre 2012, crediti che ammontano a 14.781.709 di euro a titolo di saldo dei contributi per il Tpl (Trasporto Pubblico Locale). Il Presidente Cirulli ha richiesto alla Regione quanto vantato con una nota del 23 maggio 2013. Ma ad oggi la Regione - sempre stando alle dichiarazioni di Ruffini - non ha dato alcuna risposta in merito a questi debiti. Cirulli - dice ancora il consigliere regionale - e' stato funesto nel dichiarare che in assenza del saldo in qualita' di Presidente di Arpa ha l'obbligo di portare i libri in tribunale e dichiarare fallita l'Arpa. "Ho chiesto ed ottenuto dal Presidente della Commissione di Vigilanza di convocare in una prossima riunione l'assessore Morra, il Direttore del Settore Trasporti Carla Mannetti e il Direttore del Bilancio Carmine Cipollone per conoscere le decisioni della regione sul credito vantato da Arpa. Mi risulta che la Regione non ha nessuna previsione in bilancio per tale somma e quindi sara' molto difficile trovare una disponibilita' finanziaria cosi' rilevante. Nel 2012 Chiodi, nel 2013 Morra approvano i bilanci di esercizio rispettivamente del 2011 e del 2012 con il credito vantato da Arpa nei confronti della Regione ed oggi in Regione nei bilanci della stessa Regione questa somma non l'ha prevista. E' stata una dimenticanza o una precisa volonta' che vuole portare i trasporti al privato? Un'idea quest'ultima, mai abbandonata da Chiodi" conclude Ruffini.