il Centro

Data: 09/09/2013
Testata giornalistica: Il Centro

L'isolamento ferroviario dell'Abruzzo - Avezzano-Sora per la gestione spunta la Sangritana

Nuovo vertice per discutere della salvaguardia della linea ferroviaria Avezzano-Sora-Roccasecca, ufficialmente sospesa dalla Rete ferroviaria italiana **(leggi l'articolo)**, con la motivazione della necessaria manutenzione. In un incontro a Roma, al quale ha partecipato l'assessore regionale ai Trasporti, Giandonato Morra, i vertici di Trenitalia hanno fatto sapere di non avere i fondi per accogliere la proposta della Regione Abruzzo, di mantenere aperta la ferrovia durante il giorno e fare i lavori durante la notte. E così, dopo le sollecitazioni arrivate anche dal sindaco di Avezzano, Gianni Di Pangrazio, a seguito dell'ultimo summit in Comune con gli amministratori della valle rovetana, l'assessore Morra ha convocato questa mattina, in Regione, tutti i consiglieri regionali marsicani per discutere su una nuova possibilità: chiedere la tratta ferroviaria direttamente allo Stato – quindi a quasi costo zero – e renderla di competenza regionale. Tra le società papabili per la nuova gestione, per cui la Regione si dovrà, però, adoperare per reperire i fondi, ci sarebbe la Sangritana, di cui è direttore generale il celanese Benito Marcanio.