

Aeroporto, apertura a fine mese. Voli per Milano e Firenze, trattative in corso per collegamenti turistici con Parigi e la Corsica

L'AQUILA «In poco tempo siamo riusciti ad ottenere un risultato impensabile. L'aeroporto di Preturo ha ottenuto la certificazione di scalo commerciale ed è pronto per essere utilizzato». Giuseppe Musarella, presidente della X-Press, la società che gestisce l'aeroporto dei Parchi, sta definendo gli ultimi dettagli, in vista del taglio del nastro. Lo scalo aquilano sarà ufficialmente inaugurato il 28 settembre, alla presenza delle autorità locali e del ministro dei trasporti. Una giornata di festa per la società che ha puntato molto, in termini di investimenti e di interventi, sul progetto, «che non ha usufruito di alcun tipo di finanziamento pubblico», tiene a precisare Musarella. L'inaugurazione dell'aeroporto "Giuliana Tamburro" sarà l'occasione per il battesimo del volo del Saab 2000, l'aereo da 50 posti della compagnia Darwin Airline, che collegherà Preturo con Milano e Firenze. In giornata i piloti della Darwin effettueranno una serie di voli dimostrativi, utili anche all'ambientamento in un nuovo aeroporto «dalle caratteristiche particolari», spiega Musarella, che ieri era in Francia, per prendere contatti con una compagnia aerea interessata ad attivare, per la prossima estate, collegamenti turistici dall'Aquila a Parigi e in Corsica. Le proposte non mancano, ma il vero banco di prova sarà la risposta degli utenti, con l'utilizzo delle tratte scelte dalla compagnia. «Il prossimo 28 settembre è previsto il taglio del nastro dell'aeroporto dei Parchi, che inizierà ufficialmente l'attività dopo aver ottenuto la certificazione per i voli commerciali», annuncia Musarella, «in quella sede annunceremo anche la data del primo volo diretto a Milano e sarà esposto al pubblico il velivolo scelto dalla compagnia Darwin, il Saab 2000. La compagnia ha indicato come tratte preferenziali Milano e Firenze, tenendo presente l'indagine di mercato avviata sul territorio, ma non è escluso un collegamento con il sud Italia». Il presidente della X-Press parla di un «risultato impensabile, raggiunto anche grazie alla collaborazione del Comune e senza che sia stata finanziata alcuna rotta. Tutto lo scenario commerciale sarà interamente a carico del mercato, della nostra società, che ha preso in gestione l'aeroporto, e della compagnia aerea». Lo scalo aquilano è ritenuto strategico dalla Darwin Airline, per la posizione strategica e la vicinanza con l'area metropolitana di Roma: «Caratteristiche», conclude Musarella, «che conferiscono all'aeroporto dei Parchi ottimi margini di sviluppo e che lo rendono interessante sotto il profilo delle tratte da coprire».