

Air France in crisi taglia altri 2.800 dipendenti

ROMA Air France-Klm mette in esubero altri 2.800 dipendenti, per centrare l'obiettivo di risparmi del programma Transform 2015 e annuncia di far ricorso al subappalto degli scali francesi. Nonostante questa situazione critica, il governo italiano vuole mettere con le spalle al muro la Francia su Alitalia. «Il 26 incontrerò il ministro francese e dirò con chiarezza che Alitalia è un asset strategico per il Paese», ha dichiarato ieri il ministro per le Infrastrutture, Maurizio Lupi. «Per noi è fondamentale la ricerca di un partner internazionale. Cinque anni fa - ha aggiunto - Air France è diventata nostro partner. Quindi o ritiene strategica Alitalia tornando ad investire nella compagnia o cercheremo un altro partner». E ancora: «Il mercato è cambiato e il posizionamento dell'Italia è strategico e può diventare un hub fondamentale soprattutto guardando ai mercati in forte sviluppo nell'Est e nel Sud-Est asiatico. Il piano industriale di Alitalia - ha proseguito il ministro - è un buon piano e il governo non resterà supino. Aiuteremo la compagnia a trovare il partner migliore tra quelli che guardano all'Italia».

Durante l'incontro di giovedì 26 a Parigi e nel corso della bilaterale Italia-Francia che si terrà a novembre, Lupi intende affrontare, insieme al tema Alitalia, anche quello dell'Alta Velocità Torino-Lione. Il vertice tra Lupi e il collega francese si svolgerà nello stesso giorno in cui è in calendario il consiglio della compagnia italiana chiamato ad approvare la semestrale al 30 giugno e a varare il nuovo piano finanziario in fase di definizione da parte dell'advisor Leonardo & Co.

Tornando ad Air France, gli esuberi saranno riassorbiti tramite uscite volontarie che «saranno oggetto di un dialogo con i rappresentanti del personale e dei sindacati a partire dal 4 ottobre», ha spiegato il presidente e direttore generale della compagnia transalpina Frédéric Gagey dopo un primo incontro con le maestranze. Secondo un delegato del sindacato Cfdt, gli esuberi riguarderanno 350 piloti, 700 tra hostess e steward e 1.700-1.800 dipendenti del personale di terra. Quando il gruppo Air France-Klm avviò il suo piano di risparmi nel gennaio 2012 aveva indicato in 5.122 gli esuberi all'interno della compagnia francese.