

Fiumicino, aereo atterra senza un carrello. Paura per i 156 a bordo

Il pilota dell'Airbus A320 Madrid-Roma è riuscito nella manovra dopo vari tentativi poggiando terra con il carrello anteriore e quello sinistro. Sulla capitale era in corso un nubifragio. Sono stati gli stessi passeggeri, tutti illesi, ad applaudire e a complimentarsi con il comandante, ex militare

ROMA - Paura all'aeroporto di Fiumicino per un aereo Alitalia: per problemi al carrello destro, il velivolo è atterrato su un fianco, poco prima delle 21. L'AZ063 - proveniente da Madrid con a bordo 151 passeggeri (più cinque membri dell'equipaggio) - durante la manovra si è piegato. Paura a bordo, senza gravi conseguenze: ci sono una decina di persone in codice verde, che sono stati visitati nella "sala illesi" dell'aeroporto e poi accompagnati a casa o in albergo.

Il pilota si era accorto del problema al carrello ed ha avvertito la torre di controllo. L'aereo - un Airbus A320 costruito nel giugno 2010 - aveva tentato più di una volta l'atterraggio senza riuscirci: poi è stato deciso di usare della schiuma sulla pista per favorire la manovra. Per le fasi dell'emergenza, sono intervenuti anche i vigili del fuoco di Roma. Bravissimo il pilota, che ha toccato terra con il carrello anteriore e con quello sinistro. Sono stati gli stessi passeggeri, tutti illesi, ad applaudire e a complimentarsi con il comandante, ex militare - riferisce la compagnia - che ha alle spalle 15.000 ore di volo. I passeggeri sono stati quindi evacuati e fatti scendere attraverso gli scivoli e trasferiti nella sala d'emergenza.

"Il pilota e l'equipaggio sono stati bravi, molto bravi. Ma anche noi passeggeri lo siamo stati, anche se sicuramente tensione c'è stata". Sono le prime parole raccolte a Fiumicino da alcuni dei passeggeri che erano sul velivolo atterrato questa sera senza il carrello destro.

"Ci aspettavamo il peggio, però ci siamo veramente tranquillizzati quando abbiamo visto che l'atterraggio è stato veramente superiore alle nostre aspettative - spiega un passeggero catanese - ci siamo accorti che qualcosa non andava quando l'aereo continuava a girare.

Prima un vuoto d'aria che ci ha spiazzati, poi l'aereo ha ripreso quota e continuava a girare sopra l'aeroporto e si evitava l'atterraggio, due-tre volte. Poi il comandante ci ha riferito che c'era un carrello che era andato incontro ad avaria, che si sarebbe tentato un atterraggio d'emergenza e che avremmo dovuto mantenere la calma, tenendoci scrupolosamente alle indicazioni che ci avrebbero dato gli assistenti di volo. E così è stato.

Gli assistenti di volo sono stati veramente molto bravi. Siamo usciti con gli scivoli, non ci sono stati problemi, tranne alcuni viaggiatori che si sono assai spaventati".

"Abbiamo avuto una bella fortuna - racconta Bogdan, un passeggero romeno - il pilota? "Very nice". C'è stato un buon atterraggio, tutto è andato bene".

Per tutta la serata, c'è stato sulla capitale un violento nubifragio, circostanza che ha creato ulteriori problemi ai soccorritori.

L'agenzia nazionale per la sicurezza del volo ha aperto un'inchiesta e inviato due ispettori a Fiumicino. L'8 giugno scorso un evento simile vide protagonista un aereo della compagnia Wizz Air per un'avaria al carrello sinistro e che finì fuori pista: anche in quella circostanza l'abilità di un pilota italiano permise di evitare gravi conseguenze.

I comunicati. L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile fa sapere che "l'atterraggio di emergenza è avvenuto intorno alle 21. I 151 passeggeri e i 5 membri dell'equipaggio sono stati fatti scendere dagli scivoli di emergenza". L'aeromobile, un Airbus A320, marche E-IEID, si legge in auna nota, "è tuttora fermo a bordo della pista coinvolta, la 16/L, e verrà rimosso non appena saranno terminati gli accertamenti e i rilievi da parte delle Forze dell'ordine competenti e dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (Ansv), organismo preposto alle inchieste tecniche, avvertito nel momento dell'incidente. Dalle prime informazioni ricevute dall'Enac e da una prima ricostruzione dell'accaduto, fermo restando che l'inchiesta tecnica verrà condotta dall'Ansv, l'atterraggio di emergenza è stato causato dalla mancata fuoriuscita del carrello principale destro nella fase di atterraggio. L'operatività dello scalo ha continuato ad essere garantita con le altre piste e non si sono registrati ritardi".

"Nessun ferito - sottolineano dall'Alitalia - anche grazie all'abilità del comandante del volo, Per l'assistenza ai passeggeri Alitalia ha attivato il numero verde 800551350 dall' Italia, e lo 390665859051 per le chiamate dall'estero".

