

## **Trasporti e concorrenza - Antitrust pubblica gli impegni di FSI per l'istruttoria sull'accesso al mercato AV**

L'Antitrust ha pubblicato, in data 24 ottobre 2013 sul proprio sito internet gli impegni delle società Ferrovie dello Stato S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Trenitalia S.p.A., Grandi Stazioni S.p.A., Centostazioni S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.r.l., in relazione alla delibera del 22 maggio 2013, con cui l'Antitrust ha avviato un'istruttoria nei confronti delle predette società per accertare l'esistenza di una violazione dell'articolo 102 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea, nei mercati dell'accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale, della gestione degli spazi pubblicitari all'interno delle principali stazioni italiane, nonché nel mercato dei servizi di trasporto ferroviario passeggeri ad alta velocità, suscettibile di rallentare l'ingresso nel mercato dei servizi ferroviari ad alta velocità da parte dell'operatore nuovo entrante NTV, a beneficio di Trenitalia

Gli impegni consistono in sintesi:

- nella proposta formulata da RFI al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di una riduzione del canone d'uso applicato sull'infrastruttura AV/AC, nella misura massima del 15 per cento rispetto al livello attualmente vigente, da applicarsi dall'entrata in vigore del relativo Decreto Ministeriale, nonché negli impegni, assunti da Trenitalia, a mantenere il proprio risultato economico ante oneri finanziari (cd. EBIT) positivo per il comparto AV, fino alla data del 30 giugno 2015 e a fornire una contabilità separata per il comparto AV;
- nell'impegno, assunto da RFI, nel quadro del processo di allocazione delle tracce relativo al nuovo orario ferroviario, ad allocare ad NTV le tracce richieste nella fascia oraria dalle 7.00 alle 8.00 del mattino, relativamente ai treni in uscita da Roma e diretti a nord, nonché nell'impegno volto a facilitare le interlocuzioni con le regioni interessate, laddove nella fase di allocazione della capacità, si manifestassero eventuali interferenze tra richieste di tracce per servizi c.d. "a mercato" e richieste di tracce per l'effettuazione di servizi oggetto di contratto di servizio pubblico regionale;
- nell'impegno, assunto da RFI, Grandi Stazioni e Centostazioni, a realizzare/completare il processo di ammodernamento adeguamento della segnaletica di orientamento nelle stazioni, orizzontale e verticale, al fine di rendere più agevole l'individuazione delle IF, entro il 30 giugno 2014;
- nell'impegno, assunto da RFI, Grandi Stazioni e Centostazioni – previa individuazione all'interno delle stazioni ferroviarie di aree da destinare al posizionamento di punti informativi mobili e biglietterie self-service, per ciascuna impresa ferroviaria
  - a definire una specifica tempistica per l'installazione di desk mobili e biglietterie self-service;
- nell'impegno, assunto da Grandi Stazioni e Centostazioni, a concedere a NTV – per un periodo di sei mesi da esaurirsi entro il dicembre 2014 – una finestra temporale per opzionare spazi pubblicitari sulle varie stazioni del network AV servite da NTV, in via prioritaria rispetto agli altri inserzionisti e a condizioni di mercato, nonché a concedere anche postazioni pubblicitarie nelle stazioni di Milano Centrale

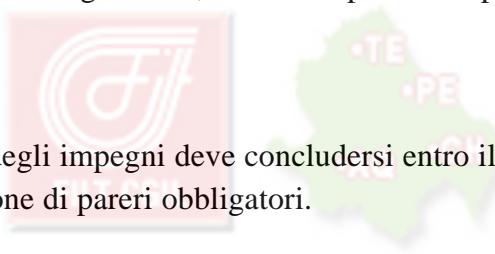
e Roma Termini, utilizzabili per un semestre nel corso del 2014.

I prezzi degli spazi saranno definiti senza discriminazioni tra i vari inserzionisti, partendo dai prezzi di listino e negoziando gli sconti in funzione delle normali variabili che determinano il valore del servizio;

- nell'impegno, assunto da RFI, a realizzare la c.d. informazione dinamica (i.e. pannelli informativi e relativo sistema di gestione per l'informativa circa il posizionamento delle carrozze) a servizio dei binari XVI e XVII della stazione di Milano Porta Garibaldi e dei binari XXIII e XXIV della stazione di Napoli Centrale;

- nell'impegno, assunto da FS, a favorire l'esecuzione degli impegni autonomamente proposti dalle società del Gruppo una volta che saranno resi obbligatori con provvedimento dell'Autorità. Eventuali osservazioni sugli impegni presentati dalle società Ferrovie dello Stato S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Trenitalia S.p.A., Grandi Stazioni S.p.A., Centostazioni S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.r.l., dovranno pervenire per iscritto, entro e non oltre il 23 novembre 2013, alla Direzione Generale per la Concorrenza – Direzione Agroalimentare e Trasporti dell'Autorità.

Eventuali rappresentazioni da parte dalle società Ferrovie dello Stato S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Trenitalia S.p.A., Grandi Stazioni S.p.A., Centostazioni S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.r.l., della propria posizione in relazione alle osservazioni presentate da terzi sugli impegni, nonché l'eventuale introduzione di modifiche accessorie agli stessi, dovranno pervenire per iscritto all'Autorità entro e non oltre il 23 dicembre 2013.



Il procedimento di valutazione degli impegni deve concludersi entro il 22 gennaio 2014, salvo l'ulteriore tempo necessario per l'acquisizione di pareri obbligatori.