

Aeroporto d'Abruzzo. Il presidente Chiodi scrive al ministro Lupi

L'iniziativa dell'Enav «appare intempestiva e incoerente in assenza dell'atteso Piano nazionale aeroporti». È quanto scrive il presidente della Regione, Gianni Chiodi, al ministro delle Infrastrutture, Maurizio Lupi, in merito al piano presentato dall'Enav che prevede, tra le altre cose, la chiusura notturna dello scalo aeroportuale di Pescara dalle 23 alle 7. In ragione della natura del Piano, il presidente della Regione, d'intesa con l'assessore ai Trasporti Giandonato Morra, ha scritto una lettera al ministro delle Infrastrutture per evitare la riduzione dell'attività commerciale dell'aeroporto d'Abruzzo, perché esso si tradurrebbe in «un gravissimo danno alla crescita e allo sviluppo della struttura». In questo senso, il presidente Chiodi chiede al ministro Lupi di avviare «una riflessione con l'Enav nel caso in cui esistesse la reale possibilità di riduzione dell'operatività dell'aeroporto». La decisione dell'Enav, partecipato del ministero dell'Economia, è da leggere in un generale piano di riduzione dei costi, ma su questo punto Morra e Chiodi sembrano puntare i piedi: «Solo meno di un anno fa lo scalo abruzzese era stato inserito tra i 31 di interesse nazionale con l'obiettivo di favorire uno sviluppo sostenibile del comparto».

