

Nuovi orari Trenitalia, in Abruzzo confermati i 20 Frecciabianca. Biglietto elettronico senza più necessità di stampa. Integrazione fra treno e gomma e l'accordo con Baltour

ABRUZZO. In Abruzzo, il nuovo orario di Trenitalia in vigore da domenica 15 dicembre riconferma per i treni nazionali i 20 Frecciabianca in circolazione sulla linea Adriatica con fermata nella stazione di Pescara e gli altri treni a media e lunga percorrenza in circolazione in Abruzzo.

Volumi di traffico invariati, in Abruzzo, anche sul fronte del trasporto regionale.

In questo caso la programmazione dell'offerta non compete a Trenitalia ma spetta invece alla Regione, nella sua veste di committente e finanziatrice dei servizi regionali su ferro.

Novità sul fronte del biglietto elettronico acquistabile on-line e senza più necessità di stampa; acquisto del ticket direttamente sul telefonino con l'App Pronto Treno, disponibile dal 6 dicembre sugli iPhone e, successivamente, anche sugli altri smartphone; utilizzo della smartcard al posto del biglietto tradizionale, a partire dal prossimo anno, iniziando con una prima esperienza in Piemonte dove, da metà dicembre, si potrà salire in treno con la smartcard BIP (Biglietto Integrato Piemonte).

INTEGRAZIONE FRA TRENO E AEREO, TRENO E NAVE

Sono già 8 le compagnie aeree con le quali Trenitalia ha siglato accordi di partnership commerciale. Le compagnie già partner di Trenitalia sono Air Canada, Air China, Air Transat, Egyptair, Emirates, Qatar Airways, Thai e Livingston. In via di definizione gli accordi con Alitalia, British Airways, United, Turkish, Aeroflot, Tap Portugal, Kuwait Airways, Us Airways, Finnair.

Questi accordi consentono a Trenitalia di intercettare un bacino di potenziali clienti stimabile in 5,3 milioni di passeggeri che potranno muoversi lungo la penisola utilizzando le Freccie a condizioni particolarmente agevolate. Tra i prossimi step anche il miglioramento dei collegamenti tra aeroporti e stazioni con l'attivazione di servizi navetta su strada e il potenziamento di quelli ferroviari già esistenti.

Molti anche gli accordi commerciali siglati con le principali compagnie di navigazione marittima: Snav, MSC Crociere, Costa Crociere e Grimaldi Lines.

INTEGRAZIONE FRA TRENO E GOMMA

Gli accordi siglati da Trenitalia per facilitare il noleggio di un'auto o il parcheggio della propria, o quelli con importanti compagnie di trasporto su gomma (Baltour) per creare pacchetti di viaggio e riduzioni tariffarie, unitamente alle iniziative per favorire il car sharing, ultima delle quali la collaborazione con ENI e Fiat nel progetto milanese di Enjoy (640 Cinquecento rosse a disposizione da metà dicembre) si inquadrano in una strategia complessiva che punta a costruire un nuovo modello di mobilità: razionale, efficace, integrata.

Crescono anche le corse dei Frecciarossa tra Roma e Torino che salgono a 29 al giorno.

Velocizzata la rotta Milano – Roma con fermata a Bologna: il viaggio dal capoluogo lombardo alla Capitale scende sotto la soglia delle 3 ore.