

**Corse soppresse, il calvario dei pendolari. E la manutenzione di molti autobus anziché nelle officine dell'azienda viene fatta da privati**

VELLETRI I cittadini pagano di tasca loro un disservizio del trasporto laziale su gomma che è andato peggiorando negli ultimi due anni: inefficienze, corse che saltano, un trasporto pubblico che spesso e volentieri sembra quello di un paese sottosviluppato anche in quanto a sporcizia. Ma il biglietto non diminuisce, anzi chi sale a bordo senza, nonostante la difficoltà nel reperire i titoli di viaggio, può arrivare a sborsare 7 euro, quando in media una corsa semplice parte da 1,50 euro. Oltre ai controlli, sono aumentati anche i costi per la manutenzione della flotta Cotral nell'anno 2013. Così come le soppressioni, cioè le corse saltate per carenza di personale e mezzi. In particolare, l'incidenza dovuta al personale passa dal 41,4% del 2011 al 51,4% nel 2012. I reclami degli utenti sono quasi triplicati arrivando a 1.323 di cui il 60% relativi alla regolarità del servizio.

Il Cotral, oltre alla nuova sede legale di Roma in via Alimena, ha in locazione 64 immobili tra officine, magazzini, depositi e uffici. Però spesso e volentieri i mezzi anziché finire nelle officine dell'azienda, fanno avanti e indietro presso strutture private come quella in via Campana 53 a Nettuno, dove sostano diversi mezzi Cotral e altri ancora entrano ed escono da lì ogni 30 minuti.

In provincia di Roma, da due anni a questa parte, si è registrata una drastica diminuzione di personale. Prendiamo ad esempio Velletri che tra il 2011 e il 2012 contava ben 109 autisti mentre ad oggi ce ne sono 88 in servizio. Eppure è il quinto deposito più grande del Cotral ma di fatto è stato smantellato di personale e di mezzi.

Facciamo un confronto tra le soppressioni delle corse nella terza settimana di febbraio del 2013 rispetto a febbraio del 2014. Tornando su Velletri, i dati sono allarmanti perché su 322 corse programmate al giorno ne saltavano ben 37 nel 2013 e addirittura si è arrivati a 41,6 corse saltate quest'anno. L'impianto di Grottaferrata contava 96 autisti nel 2012 mentre oggi ce ne sono ottanta. Impressionante il dato di ieri lunedì 24 marzo: su 335 corse programmate ne sono saltate 67 nell'arco di una sola giornata. A Nettuno, litorale romano, su 186 corse programmate ne saltavano 10 al giorno nel 2013 mentre la media sale addirittura a 32,6 nel 2014. Nel deposito di Anagnina su 115 corse giornaliere ne saltavano 9,2 nel 2013 e 19,2 nel 2014. A Cerveteri su 89 corse giornaliere ne sono saltate in media 5 al giorno, sempre nella terza settimana di febbraio 2013, rispetto alla media di 14 corse dello stesso periodo di quest'anno.

Per tutto il 2012 la produzione totale di Cotral e delle controllate Atral e STL è stata pari a 77.091.849 km svolti. Le soppressioni sono pari a 1.614.800 km attestando il chilometraggio a 78.706.649. La produzione esclusivamente svolta da Cotral pari a 76.772.648 vetture-km ha subito un decremento del 3,02% rispetto al 2011.