

La crisi dell'Atac - Al via il taglio di linee bus poco utilizzate

Partirà oggi la prima fase della razionalizzazione e del potenziamento della rete di trasporto pubblico di superficie di Roma. Entro la fine dell'anno la riorganizzazione interesserà tutta la città. «In questa fase storica in cui le risorse destinate agli enti locali sono in diminuzione - spiega l'Agenzia per la mobilità - razionalizzare non significa tagliare i servizi, ma impegnarsi a cogliere l'opportunità di ridisegnare una rete di percorsi che in alcuni casi è ferma agli Anni Trenta, rendendola più efficace e funzionale per i cittadini, i pendolari e i turisti». L'obiettivo è recuperare risorse eliminando i servizi a bassissima utilizzazione e le sovrapposizioni, per potenziare le linee più utili e frequentate, istituire nuovi collegamenti nelle aree ora scarsamente servite, garantendo allo stesso tempo maggiore regolarità, puntualità e rispetto degli orari delle corse, che progressivamente saranno indicati sulle fermate, in particolare per le linee periferiche. Verranno quindi cancellate le linee di bus non frequentate dai viaggiatori per riallocare le risorse (mezzi e personale) dove maggiore è il numero di viaggiatori trasportati e verranno potenziati i collegamenti principali diretti verso il centro storico, ospedali, scuole, stazioni ferroviarie e metropolitane.

