

Atac, un biglietto «Roma» per riempire le casse

Un biglietto «Roma» da utilizzare soltanto sui mezzi dell'Atac: bus, metro e tram. Nell'era dei trasporti integrati e dei progetti di città metropolitana, l'assessore capitolino alla Mobilità, Guido Improta, stupisce tutti e lancia l'idea di un ticket che consenta ai suoi utenti, attraverso un'agevolazione (economia o di altra natura, non è dato sapere), di scegliere esclusivamente i mezzi dell'azienda capitolina, escludendo Cotral e Trenitalia. C'è da dire che, in questa maniera, si andrebbe a fare una vera e propria concorrenza proprio ai mezzi regionali, che attraverso i tratti urbani delle linee blu e le ferrovie laziali, supportano il trasporto cittadino per un buon 10%. Per il momento il progetto è ancora nella testa dell'assessore, che avrebbe voluto «iniziare la commercializzazione a fine maggio», ma evidentemente non sarà così.

Una mossa studiata ad hoc per permettere ad Atac di incassare il 100% del ricavo da tariffa e, dunque, di eludere in parte del cervellotico accordo metrebus con la Regione Lazio, per il quale ci sono contenziosi incrociati fra aziende e istituzioni di centinaia di milioni. «Un pluricontenzioso che parte anni fa – ha spiegato ieri in Commissione l'ad di Atac, Danilo Broggi - complessivamente il "petitum" si avvicina attorno ai 700 milioni di euro». Su come risolverlo Broggi ha le idee chiare: «Non credo che le vie del tribunale siano la soluzione, c'è un fatto politico che credo debba essere affrontato quindi in sede politica». Concetto ribadito dallo stesso assessore Improta: «Ritengo una follia che Atac abbia dovuto portare in tribunale la Regione Lazio. Serve un accordo con regole certe, congrue e stabili».

L'assessore ha anche parlato della Metro C, fugando ancora una volta i mille dubbi che arrivano dal pre-esercizio in corso di svolgimento sulla tratta Pantano-Centocelle: «Siamo impegnati per aprire il 30 settembre la stazione di Centocelle della metro C, che temporaneamente verrà collegata a Lodi con mezzi di superficie. Se per quest'ultima stazione, il cantiere non verrà consegnato dal 20 agosto scatteranno le penali verso il Consorzio».