

Aeroporto, il sabato si vola per la Sardegna

Il 12 luglio comincerà un'altra avventura dallo scalo dei Parchi: la partenza di un volo charter settimanale alla volta della Sardegna con atterraggio a Olbia, il sabato, con la compagnia Denim Air e gestione di Tourgest, con aeromobili Fokker F50 da 50 posti. Il nuovo collegamento sarà attivo fino al 6 settembre. Il volo partirà il sabato dall'Aquila alle 15.55 per atterrare a Olbia alle 17.20. Sempre il sabato si partirà dal Costa Smeralda alle 14 per atterrare all'aeroporto dei Parchi alle 15.25. Le tratte avranno un costo a partire da 79 euro più tasse. E' già possibile prenotare i voli chiamando il call center di Tourgest ai numeri 0916114545 e 0922970629 o direttamente sul sito www.tourgest.com. «L'operazione è conclusa - ha aggiunto l'amministratore della Xpress, Giuseppe Musarella - a breve partiremo con la campagna pubblicitaria dei voli». Resta comunque l'amarezza per un territorio che continua a vedere come un corpo estraneo il proprio aeroporto: la sospensione dei voli per Milano, in questo senso, è indicativa. «Non è possibile che 6 mila persone dicano prima di essere interessati a effettuare voli per Milano e poi improvvisamente cambino idea». La Xpress dunque non nasconde la preoccupazione per il futuro dello scalo aquilano, ma intende caparbiamente andare avanti confidando nel miracolo. La Twin Jet potrebbe tornare a decollare in ogni caso. «Incontreremo di nuovo i vertici della compagnia francese venerdì prossimo - ha spiegato Musarella - In questa settimana studieranno la possibilità di riprendere i voli. L'idea sembra essere quella di ridurre il numero delle partenze, concentrando i viaggi nel fine settimana per venire incontro alle richieste della possibile utenza». Musarella esclude tuttavia che possa essere in cantiere l'idea di ridurre il costo del biglietto. «Non riusciamo a capire come mai non ci siano prenotazioni. Eppure in base agli incontri che avevamo avuto prima di lanciare la campagna acquisti, circa 6 mila persone avevano mostrato interesse al volo per Milano. Nei giorni scorsi attraverso un call center abbiamo ricontattato le persone che avevano compilato la scheda di adesione, ma non erano interessate a effettuare prenotazioni». In occasione dell'incontro Musarella ha consegnato schede e nominativi ai vertici della Twin Jet che si sono mostrati, a quanto pare, piuttosto irritati per il flop. In vista dunque un altro esperimento, cambio di giorni e riduzione di voli, attendendo fiduciosi le prenotazioni. Vi potrebbe essere anche l'ipotesi di far atterrare i voli sull'aeroporto milanese di Linate, anziché su quello di Malpensa.