

Strade e ferrovia: ecco di cosa si è parlato

L'AQUILA Il governatore Luciano D'Alfonso a Roma ha parlato «con i vertici nazionali Anas del completamento della Fondovalle Sangro. I 70 milioni necessari vanno rinvenuti nella legge di stabilità finanziaria, ma sono già stati collocati come richiesta nell'atto di programmazione interno dell'Anas. Poi la viabilità da Amatrice a Bussi e la variante di Onna. Con Trenitalia e Rfi si è parlato di sbloccare 350 milioni delle Ferrovie dello Stato per ridurre i tempi di percorrenza sulla Pescara-Bologna, elevando la velocità a 200 km orari. Per la Pescara-Roma attraverso una serie di accorgimenti tecnici e nuovo materiale rotabile si potrà ridurre di un'ora il tempo di percorrenza. Per la Pescara-L'Aquila si può arrivare ad un tempo di percorrenza di 75-80 minuti passando da Pratola Peligna».

