

Atac, verificatori hi-tech e multe ridotte se paghi entro 5 giorni. La semplificazione amministrativa agevola e migliora le operazioni di controllo dei biglietti

Il traguardo del biglietto via sms è ancora lontano, tuttavia Atac si consola annunciando che la prossima settimana venti controllori di Atac saranno dotati di palmari di nuova generazione che faciliteranno le operazioni di verifica dei biglietti e l'emissione dei verbali che ne dovessero conseguire.

L'innovazione segna l'inizio di un percorso, coerente con gli obiettivi aziendali di efficientamento della gestione della controlleria, che si concluderà entro pochi mesi, quando tutte le squadre di verifica saranno dotate di questi strumenti.

L'innovazione consentirà, fra le altre cose, di valorizzare la nuova norma approvata dalla Regione Lazio, che dà la possibilità ai cittadini di pagare entro cinque giorni in misura ridotta la sanzione per il mancato pagamento del biglietto.

La legge prevede, infatti, che la multa per titolo di viaggio non valido o mancante non potrà più essere pagata al controllore in forma ridotta. Il controllore potrà solo rilasciare il verbale, identificando l'utente, essendo dotato di poteri di polizia amministrativa. Rimane invece l'agevolazione per il viaggiatore trovato senza biglietto o con biglietto non valido, che potrà ancora pagare in forma ridotta del 50% la sanzione (50 euro invece di 101,5) entro i cinque giorni successivi all'emissione del verbale.

A tal fine, Atac metterà a disposizione diversi canali di pagamento, anche elettronico, come per esempio si è già fatto per le sanzioni sulle strisce blu.

Tale innovazione consentirà un rapporto più trasparente fra azienda e clienti, che avranno il vantaggio di poter pagare in misura ridotta - anche se, al momento della sanzione, erano sprovvisti di denaro contante - evitando la lunga procedura dell'ordinanza di ingiunzione, fino alla cartella esattoriale Equitalia.

Per Atac, inoltre, sarà una notevole semplificazione amministrativa, anche perché il provvedimento stabilisce l'equivalenza fra le infrazioni al codice della strada e quelle del titolo di viaggio e il controllore dotato di palmare potrà operare con maggiore efficacia al servizio di clienti del trasporto pubblico.