

Il tram dei desideri porta al Colosseo. Improta: arriverà a largo Corrado Ricci Tempi brevi per la sua realizzazione

Il sindaco Ignazio Marino lo aveva annunciato a dicembre scorso insieme all'assessore alla Mobilità Guido Improta. Il trasporto pubblico locale punterà anche sui tram. Detto e quasi fatto. Quasi perché tra i progetti annunciati a dicembre il primo che sembrerebbe pronto a decollare è quello che da piazza Vittorio raggiungerà largo Corrado Ricci, in pratica ai Fori Imperiali. Il progetto prende quota e secondo l'assessore Improta la conferenza dei servizi si farà a breve, probabilmente entro l'estate per definire il tracciato. Il percorso seguito dal tram passerebbe sul lato sinistro della strada guardando il Colosseo. «Il tratto certo - ha detto il responsabile dei trasporti capitolini - è quello fino a largo Corrado Ricci, per quanto riguarda il proseguimento fino a piazza Venezia (oggi in piazza San Marco insiste il capolinea del tram 8 ndr) va gestito insieme all'avanzamento dei lavori della Metro C». Poi, dopo il tram dei Fori o del Colosseo, tra le priorità per il trasporto pubblico su ferro, il Campidoglio si occuperà di potenziare il progetto del tram della Musica, che attraversa il quartiere dei Parioli per poi ricongiungersi al Flaminio e il tratto che va a piazza Lodi, dove si ricollegherebbe alla linea della metro C.

Sul potenziamento delle linee di tram il sindaco aveva annunciato una linea di tram dalla Metro C Lodi a piazza Santa Croce in Gerusalemme fino alla Stazione Termini e, appunto, il recupero del percorso da piazza Vittorio a largo Corrado Ricci. «L'annuncio dell'assessore Improta riguardante il prolungamento della linea tranviaria su via dei Fori Imperiali è un progetto importante e va incontro alle richieste del Municipio.» Lo afferma, in una nota, Sabrina Alfonsi, la presidente del Municipio Centro. «Speriamo che vengano individuate le necessarie risorse per realizzarlo al più presto, magari nella sua versione integrale fino a Piazza Venezia. Il recupero e l'ampliamento delle linee di trasporto su rotaia rappresentano certamente la soluzione migliore per la mobilità pubblica nel Centro Storico»