

Dall'Aquila a Pescara in 45 minuti. 150 milioni per il collegamento veloce

L'OPERA. L'Aquila-Pescara in 45 minuti. È l'obiettivo del presidente della Regione Luciano D'Alfonso che ha stimato in 150 milioni di euro, già chiesti al presidente del Consiglio Matteo Renzi in occasione della sua visita all'Aquila, la cifra per il collegamento tra il capoluogo e Pescara. Restano da ammodernare circa 53 chilometri con una spesa di «3,5 milioni di euro per chilometro», secondo D'Alfonso, per completare la maxi opera denominata Variante sud, che oggi si ferma al lotto appena ultimato alla fine della strada statale Ter a Bazzano. Il premier che ha annunciato durante il suo intervento aquilano il masterplan per lo sviluppo Mezzogiorno che ricomprende anche l'Abruzzo, incontrerà per entro la fine anno D'Alfonso, i sindaci dell'Aquila e di Pescara, Massimo Cialente e Marco Alessandrini e il presidente della commissione regionale Territorio, Pierpaolo Pietrucci, per la firma dell'intesa.

L'AMMODERNAMENTO Nei 150 milioni chiesti da D'Alfonso sono compresi i lavori di ammodernamento della strada statale 17 nei tratti tra Barisciano e San Pio delle Camere e tra Navelli e Bussi, ma anche la sistemazione del pezzo completato da qualche anno che si estende tra San Pio delle Camere e Navelli, caratterizzato da rotatorie che rallentano il traffico. Resta tuttavia da sciogliere ancora il nodo per la realizzazione del lotto Ctra Bazzano e Barisciano che incontra ancora le resistenze di alcuni Comuni e per il quale sono fermi da 4 anni circa 40 milioni di euro.

