

Il ponte sulla città. L'idea di D'Alfonso piace a Pietrucci. Il consigliere regionale: progetto definitivo entro gennaio. L'altra proposta: casello autostradale a Genzano di Sassa

L'AQUILA «È pronto il progetto preliminare per la realizzazione del Ponte di collegamento tra la strada Mausonia e l'area di Porta Napoli. Entro il prossimo gennaio sarà messo a punto il progetto definitivo per l'approvazione in conferenza dei servizi». Lo afferma il consigliere regionale del Pd Pierpaolo Pietrucci. «Se tutto andrà come programmato», prosegue, «e il governo manterrà gli impegni, a cominciare dalla copertura finanziaria, è realistico affermare che l'opera sarà cantierata tra la fine del 2016 e l'inizio del 2017. Un tassello fondamentale per il miglioramento della viabilità nel capoluogo d'Abruzzo, un alleggerimento e un efficientamento sostanziale del complesso degli spostamenti su gomma all'Aquila. È il risultato di una serrata serie di incontri a cui ha partecipato il sindaco dell'Aquila con cui, assieme agli altri sindaci del territorio in un'ottica di condivisione e collaborazione, sto portando avanti un'azione per il miglioramento delle infrastrutture e dei collegamenti nell'area dell'Aquila, e da questa verso Roma e Pescara. In questo senso è stata decisiva, una vera e propria svolta, la nomina dell'ingegnere Antonio Marasco a capo compartimento per l'Abruzzo dell'Anas. La professionalità e la dedizione di Marasco ci hanno aiutato a dare un'accelerazione straordinaria per il conseguimento degli obiettivi. Tra questi inserisco ovviamente la messa a punto della prima parte del progetto di velocizzazione del collegamento stradale tra L'Aquila e Pescara, la cosiddetta Variante Sud. Entro la fine di dicembre i sindaci dei territori interessati daranno l'assenso al progetto definitivo del tracciato, che sarà così pronto per l'approvazione in conferenza dei servizi. Unito al via ai lavori del quarto lotto della superstrada tra L'Aquila e Amatrice (con l'obiettivo di appaltare al più presto il terzo), e alla progettazione del tratto Capitignano-Amatrice, la Variante Sud costituisce un tassello decisivo per aprire L'Aquila all'esterno migliorando così la qualità della vita e la competitività economica. Siamo al lavoro, inoltre, per mettere a punto la riattivazione di un tratto ferroviario nella Valle Peligna (si è impegnato il presidente Luciano D'Alfonso) che consentirebbe di raggiungere Pescara direttamente dal capoluogo in un'ora, lo stesso arco di tempo che a regime occorrerebbe in automobile. Puntiamo infine alla realizzazione di un'uscita autostradale nella zona industriale Genzano di Sassa: sarebbe un'opera importantissima per l'alleggerimento del traffico stradale sulle arterie principali dell'Aquila, oltre che un collegamento diretto e rapido tra l'autostrada e la Variante Sud». Il ponte di cui si parla è un viadotto di circa 400 metri dal costo di 10 milioni e unirà la zona di Porta Napoli con la galleria della Mausonia. Il tutto per snellire il traffico evitando il passaggio su via XX Settembre e viale Corrado IV.